

Piping I

جلسه اول:

شناخت اقلام piping

ابتدا باید بدانیم که حداقل نیازمندیها جهت انجام عملیات piping چیست؟

Pipe , fitting , flange , valve , ... حداقل نیازمندیها جهت انجام عملیات piping است.

سپس به سراغ کدهای طراحی خواهیم رفت، در این قسمت طراحی را براساس ASME B.31 پارتهای

3,4,8 انجام می دهیم.

سپس به سراغ عملیات سایت که شامل test های مختلف است می رویم.

نهایتاً به سراغ piping Eng. خواهیم رفت.

مدارکی که در piping تهیه می شود مانند P&ID Mechanization , line list , PMS خواهد بود.

مراجع :

Piping guide (sherwood)

Handbook TC

:Pipe

حداقل نیازمندیها جهت شناخت **pipe**:

.Size

Wall thickness(ضخامت)،

production (روش تولید)،

End preparation (furnished)(آرایش انتهای لوله)،

coating (نوع پوشش)،

Length (طول لوله)،

استاندارها را لازم داریم تا بتوانیم در صنایع نفت، گاز و پتروشیمی و یا سایر صنایع شیمیایی **pipe** را مورد استفاده قرار دهیم.

توجه: **Plumbing** مربوط به لوله کشی تاسیساتی و افراد **HVAC** کار می باشد، اما **piping** مربوط به صنایع بزرگ است.

:Pipe Size

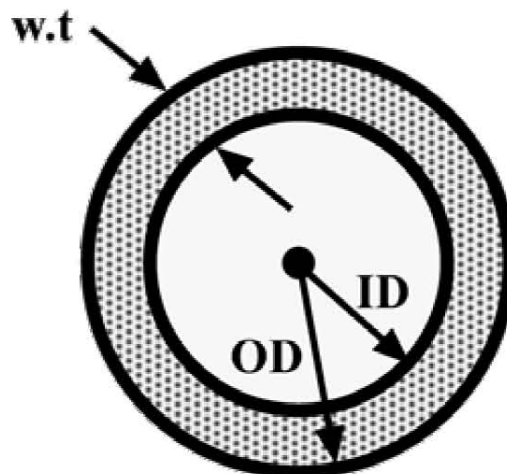
NPS (Normal Pipe Size): قطر اسمی لوله است که به طور عام از $\frac{1}{8}$ " شروع شده و تا 80" ادامه

دارد. اما ما در **piping** یک مقدار مینیمم و ماکزیمم خاص را برای **NPS** مورد استفاده قرار می دهیم که در جدول ۱- مشخص شده است، نکته حائز اهمیت این است که تمامی اعداد مشخص شده در جدول زیر

اعداد متعارف می باشند و عددی مانند $2\frac{1}{2}$ " و یا 22' از جمله سایزهای متعارف نمی باشند. در شکل ۱

نمایی از سطح مقطع یک لوله مشخص شده است که در آن قطر خارجی یا **OD (Outer Diameter)** و

قطر داخلی یا ID (Inner Diameter) و ضخامت یا w.t (Wall thickness) نمایش داده شده است.



شکل ۱

نکته: لوله های تا اندازه 12' وقتی تولید می شود میزان OD لوله از NPS بیشتر خواهد بود اما بعد از این اندازه میزان OD با NPS برابر خواهد بود که در جدول ۱ مشاهده می نمایید.

	NPS	OD
	$\frac{1}{8}$ "	
Min size piping	$\frac{1}{2}$ "	
	1"	
	$1\frac{1}{2}$ "	
	2'	
	3"	
	4"	4/5'
	6"	6/625'
	8"	8/625'
	10'	10/75'

	12"	12/75"
	14"	14"
	16"	16"
	.	
	.	
	.	
	80"	

جدول ۱

نکته: همواره در محاسبات piping از OD استفاده می کنیم و در مکاتبات ، نقشه ها، Document و درخواست خرید از NPS استفاده می شود.

نکته: با توجه به دما و فشار سیستم ضخامت تغییر می کند اما نه توجه کنید که OD هیچ گاه تغییر نمی کند و برای تغییر در ضخامت ID را تغییر می دهند.

توجه: سایز 5" در جدول استانداردها وجود دارد اما کاربرد چندانی ندارد.

نکته: ضخامت در یک لوله می تواند با توجه به مقادیر استاندارد تغییر کند، البته با توجه به جدولی که به صورت pdf در اختیار دارید، اگر محاسبات ضخامت را انجام دادیم و سایز ما 8" بود اما ضخامتی که بدست آوریم بین دو عدد در جدول باشد، آن رقمی را در نظر می گیریم که به عدد بزرگتر نزدیک باشد. به عنوان مثال اگر ضخامت بدست آمده 6/8" بود و ما اعداد 25/4", ..., 7/42", 6/35", ..., 4/16", 3/18", 2/77" را در اختیار داشته باشیم عدد 7/42" را انتخاب کرده و به سازنده یا شرکت فروشنده لوله اعلام می کنیم.

Schedule (اسکچوئل): در جداول استاندارد بعضی از ضخامت ها را که زیاد مورد استفاده قرار گرفته اند را جهت سهولت و پرهیز از بیان میلیمتری ضخامت به صورت Schedule10 و Schedule20 و Schedule30 و Schedule40 و STD و XS(extra strong) و XXS(double extra strong) بیان می کنند. بنابراین چه بگوییم لوله 8" با ضخامت 6/35mm یا بگوییم 8" با Schedule30 تفاوتی نمی کند.

روش تولید لوله:

لوله به دو صورت اصلی بدون درز (seamless) و درزدار (welded) تولید می‌شود.

لوله بدون درز:

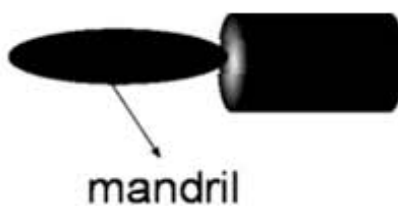
برای تولید بدون درز نیاز به یک شمش توپر استوانه‌ای داریم که به این جسم شمشال گویند مدر شکل

۲ نمونه از شمشال را ملاحظه می‌کنید.



شکل ۲

برای تولید لوله یک سنبه یا mandril در مراحل متوالی به مقطع لوله فشار می‌آورد و با این کار (شکل ۳) طول لوله افزایش یافته و توخالی می‌شود.



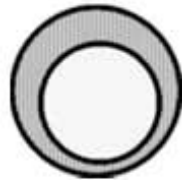
شکل ۳

مزیت:

کیفیت لوله تولید شده بسیار بالا است.

معایب:

۱- اگر بین سنبه و Billet را به صورت یک مرکز در نظر بگیریم، در این روش قسمتی از لوله دارای ضخامت بیشتر و قسمت دیگر دارای ضخامت کمتر خواهد شد که به این پدیده اصطلاحاً **missalign** می گویند. (شکل ۴)



شکل ۴

۲- عیب دیگر محدودیت سایز تولیدی است. در استانداردها تا ماکزیمم سایز لوله ۴۸" مورد نیاز است. تولید کنندگان بزرگ ۳۶" را درست می کنند، اگر بخواهیم از لوله ای که به روش **seamless** بدست آمده استفاده کنیم از رنج ۱۸" ~ ۲۰" می توان استفاده کرد، زیرا در سایزهای بالا هم **Missalign** و هم هزینه بالا خواهیم داشت.

لوله نوع **welded**:

برای تولید این نوع لوله از دو روش تولید بهره می گیرند:

۱- تختال (**plate slab**) شکل ۵

۲- ورقه ای شده (**coil**) شکل ۶



شکل ۶

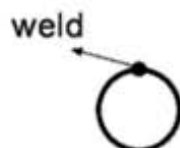


شکل ۵

توجه: در تولید لوله به روش **coil**، حتماً خط لوله باید پیوسته باشد.

روش **Uing & Oing**:

در این روش ابتدا سطح مقطع به صورت U در می آید و سپس با دستگاه های خاصی به صورت O تبدیل می شود و سپس به صورت کامل دو سمت ورق جوش می خورند. (شکل های ۷ و ۸ و ۹)





شکل ۸



شکل ۷

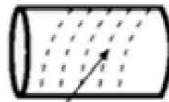
شکل ۹

روش **Uing & Oing** مربوط به لوله هایی است که به روش مستقیم یا **seam straight** تولید می گردند.

نوع روش های جوش لوله ها:

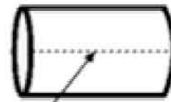
۱- **Longitudinal** (درز مستقیم) شکل ۱۰

۲- **Helical** (درز مارپیچ) شکل ۱۱



helical weld

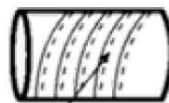
شکل ۱۱



longitudinal weld

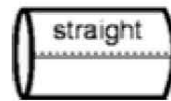
شکل ۱۰

نکته: در استاندارد تفاوتی بین درز مارپیچ و درز مستقیم وجود ندارد. اما در اجرا جهت جلوگیری از مشکلات، استفاده از لوله های مارپیچ توصیه نمی شود که در ذیل این مشکل شرح داده می شود. ناحیه **HAZ** (heat affected zone) را ناحیه تاثیر پذیرفته از حرارت جوش گویند، با توجه به شکل های ۱۲ و ۱۳ مشخص می شود که در لوله های نوع **spiral** مکان هندسی که **HAZ** دارد بیشتر خواهد بود.



HAZ

شکل ۱۳



شکل ۱۲

Branching یا انشعاب گیری بر روی درز جوش مجاز نیست، بنابراین در لوله های نوع **Spiral** برای انشعاب گیری باید لوله مرتب چرخانده شود پس این لوله جهت انشعاب گیری مناسب نیست و فقط در ساختمان ها و **construction** نمی توان از این نوع لوله استفاده کرد.

Pipeline: خط لوله که از اتصال چند **linepipe** ایجاد شده است را گویند.

توجه: در **pipeline** ها می توان از لوله های نوع **spiral** استفاده کرد.

فرآیند های جوش کارخانه برای تولید لوله: (جدا از اینکه لوله درز مستقیم است یا درز ماریچ) (چ)

EFW (Electrical fusion weld): که بر اساس استفاده از قوس الکتریکی انجام می شوند.

- **SAW (submerged arc weld)** که بهترین گزینه ما است.

- **TIG (Tungsten Inert Gas)** که به صورت دستی هم انجام می شود و به اشتباه آن را جوش

آرگون نیز می نامند.

- **MIG (Metal Inert Gas)** که به اشتباه جوش گاز کربونیک هم می گویند.

- **Plusma**

- **Laser beam**

.
. .
. .

ERW (Electrical Resistance Weld): اساس کار به این شکل است که به دو قطعه به هم

نزدیک شده جریان الکتریکی می دهند، مقاومت دو قطعه در مقابل جریان الکتریکی سبب گداخته

شدن می شود و سپس با اعمال فشار لبه ها به هم متصل می شوند

کیفیت درز جوش با توجه به مکانیسم:

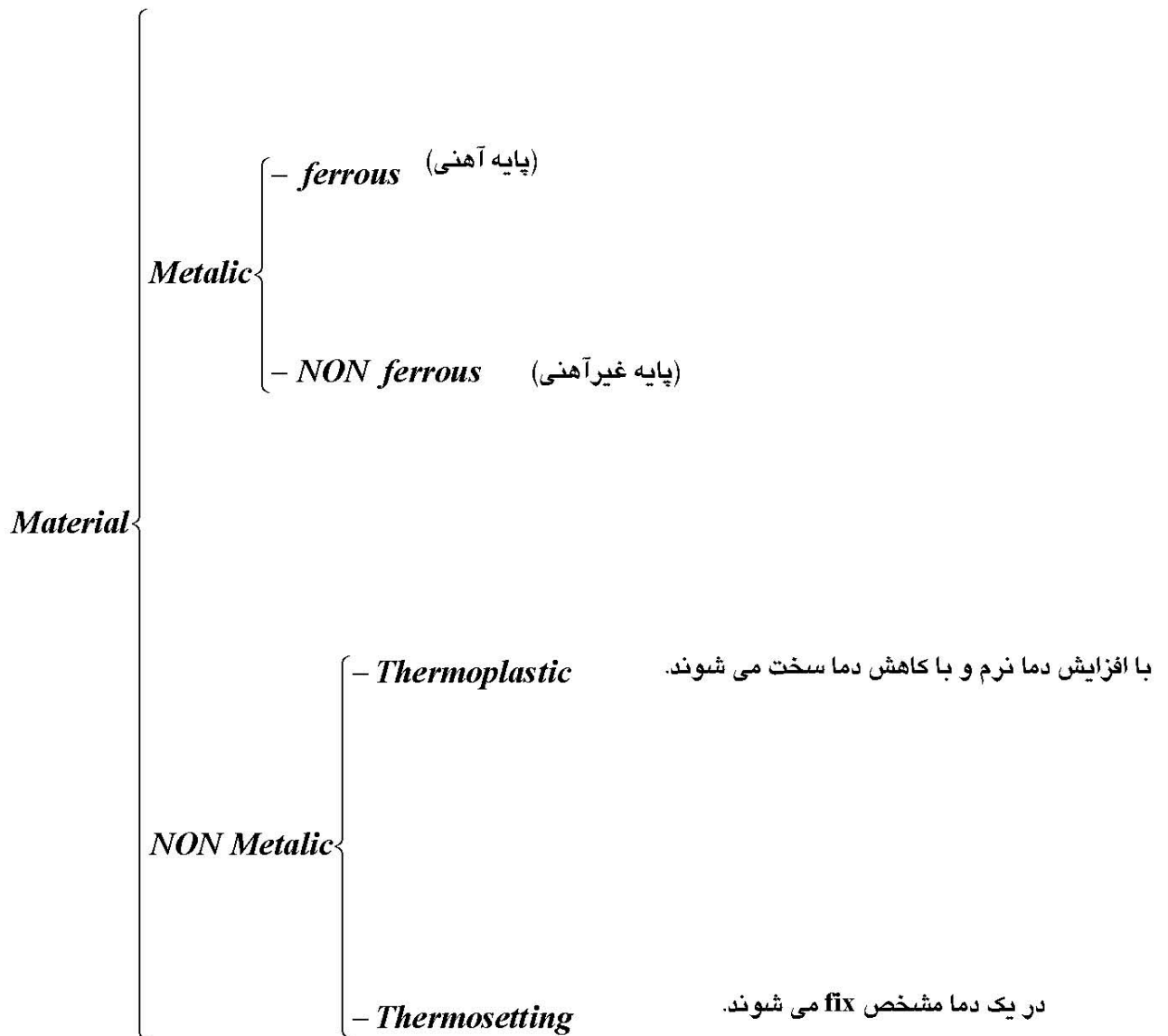
اگر پارامتری را بنام E_j که همان کیفیت درز جوش است را تعریف کنیم خواهیم داشت:

- برای لوله نوع **seamless** $E_j = 1$

- اگر لوله نوع **welded**، $\begin{cases} EFW \rightarrow E_j = 0.95 \\ ERW \rightarrow E_j = 0.85 \end{cases}$ که در **plant** اهمیت دارد.

- اما در خط لوله $E_j = 1 \Rightarrow \begin{cases} seamless \\ EFW \\ ERW \end{cases}$ خواهد بود.

Material



خانواده *Thermoplastic* ها شامل PE (پلی اتیلن)، PP (پلی پروپیلن)، PTFE (تفلون) Poly Tetra (Floure Ethylene)، EPDM، PVC، CPVC و .. می شوند.

توجه: **NON Metallic**ها هم می توانند به صورت اقلام استفاده شوند و یا مثل یک پوشش از آنها استفاده کرد.

$$\left\{ \begin{array}{l} PE \longrightarrow 80 \sim 85^{\circ}C \\ PP \longrightarrow 100^{\circ}C \\ PTFE \longrightarrow 260^{\circ}C \\ RPTFE \longrightarrow 300^{\circ}C \end{array} \right.$$

نکته: منظور از T_D, P_D دما و فشار طراحی می باشد که بیشترین دما و فشاری می باشد که ممکن است در سیستم رخ دهد و منظور از T_O, P_O دما و فشار عملیاتی می باشد.

نکته: اگر زمانی که عملکرد به طراحی رسید سیستم نباید **fauld** شود. بنابراین دما و فشار طراحی بدترین حالت ممکن را در نظر می گیرد که سیستم ممکن است تحت شرایطی خاص به آن برسد.

توجه: همانطور که می دانید اسید سولفوریک غلیظ (۹۸٪) هیچ گونه خوردگی ندارد و می توان برای عبور دادن آن از لوله های استیل و فولادی نیز استفاده کرد اما اگر این اسد کمی رقیق شود یا به نوعی اسید سولفوریک رقیق داشته باشیم باید از یک لوله عادی که درون آن را با تفلون پوشش داده ایم استفاده کنیم.

خانواده **Thermosetting**ها:

GRP(FRP) یا **Glass Fiber Reinforced Pipe**.

اساس تولید، یک رزین پلیمری است که در یک ظرف ریخته شده و با الیاف شیشه آن را تقویت کرده اند. مانند کاه گل در ساخت منازل قدیمی که با کاه، گل را تقویت می کردند.

این دسته از مواد نیز می توانند یا پوشش باشند و یا خود به صورت یک لوله باشند، به عنوان مثال برای انتقال آب دریا در پارس جنوبی از **GRP** استفاده شده است.

نکته: اتصال این نوع مواد را به یکدیگر **Bonding** گویند.

نکته: مرجع مواد **GRP**: **API 15L** می باشد.

حال به سراغ اصلی ترین خانواده مواد می رویم که **Metalic**ها می باشند.

- **NON Ferrous**: این مواد در مقابل خوردگی و دما و فشار بسیار مقاوم هستند و پایه های آنها از **Ti/Al/Mo/Ni/Cr** می باشد که به آنها در اصطلاح (**Inconel monel hasteloy**) گویند. موارد استفاده آنها در سیستم های جزئی یا **Package** (قسمت) های کاتالیست استفاده می شوند.

نکته: خوردگی در حالت کلی به سه بخش تقسیم می شود:

Corrosion(سایش)+**Erosion**(فرسایش)+**Abrosion**(خوردگی)

بنابراین بیان واژه خوردگی به تنهایی یک واژه کاربردی است.

- Ferrous: شامل دو دسته عمده زیر می باشند:

۱- چدن (Cast Iron) که شامل $(Fe + (2 \sim 4\%C))$ می باشد.

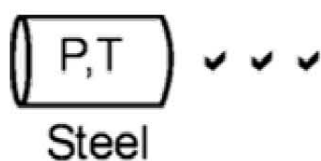
۲- فولاد (Steel) که شامل $(Fe + (\max 1/95\%C))$ می باشد.

از مزایایی که چدن دارد، می توان به مقاومت در مقابل خوردگی اشاره کرد. همچنین در چدن به علت اینکه مقدار کربن زیاد است نیاز به روغنکاری کمتری دارد بنابراین فرایند **Jamming & matting** در اینگونه از مواد وجود ندارد.

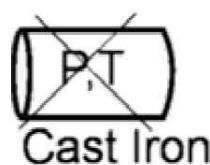
اما معایب چدن، شامل جوش پذیری بسیار بد و عدم تحمل پذیری در مقابل دما و فشار بالا می باشد (ترد و شکننده بودن).

نکته: دما و فشار بالا سبب هوپ استرس (Hoop Stress) می شود و چدن حوابگوی این مشکل نمی باشد.

این دو عیب چدن به قدر بد می باشد که ما ترجیح اول خود را به فولاد می دهیم. (شکل های ۱۴ و ۱۵)



شکل ۱۵



شکل ۱۴

فولاد یا استیل به ۴ دسته اصلی تقسیم می شود:

۱- Carbon steel: که قسمت اعظم آن کربن و آهن می باشد اما به صورت نامحسوس (Mn, Si, \dots) را نیز در خود دارد.

۲- Alloy Steel: که علاوه بر کربن و آهن به صورت محسوس شامل (Cr, Ni, V, Mo, Al, \dots) نیز می باشد.

۳- Stainless Steel: که فولاد ضدزنگ نام دارد. به طور کلی اگر در فولاد مقدار عنصر Cr برابر و یا مساوی $10/5\%$ باشد آن را **Stainless Steel** می نامند. خود این نوع فولاد شامل سه دسته دیگر می گردد که به ترتیب اولویت در کاربرد آن ها به صورت زیر مرتب می گردند:

۱- Austenitic

۲- Ferritic

۳- Martenzitic

توجه: در **piping** از دو نوع اول و دوم استفاده می شود.

۴- Duplex Steel: که ساختار Austenitic و Ferritic را توأمأ دارا می باشد.

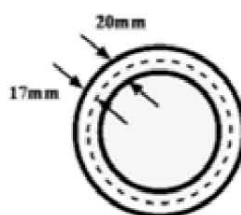
فلسفه انتخاب مواد:

در صنعت پارامتری را تعریف می کنیم به نام نرخ خوردگی یا Corrosion Allowance که با توجه به جنس پایه و سرویس عبوری (Fluid)، دما و فشار سیستم می توان این نرخ را تعریف نمود. به عنوان مثال اگر طول عمر مفید یک Plant بین ۲۰ تا ۲۵ سال باشد و قرار باشد تا در این مدت زمان به میزان 3mm از ضخامت اقلام کاسته شود و ضخامت با توجه به شکل ۱۶ به 17mm برسد به طراحی و پیش بینی این مساله Corrosion Allowance می گویند.

پایه و بیس کار ما بر مبنای حدس و خطا استوار است، برای یک Carbon steel یا Alloy steel معمولی مقدار این پارامتر برابر خواهد بود با $C.A \leq 6mm$ یا $C.A \leq 1/27$ ، اما برای جنس های Stainless Steel و Non metal ها این مقدار برابر خواهد بود با $C.A = 0$.

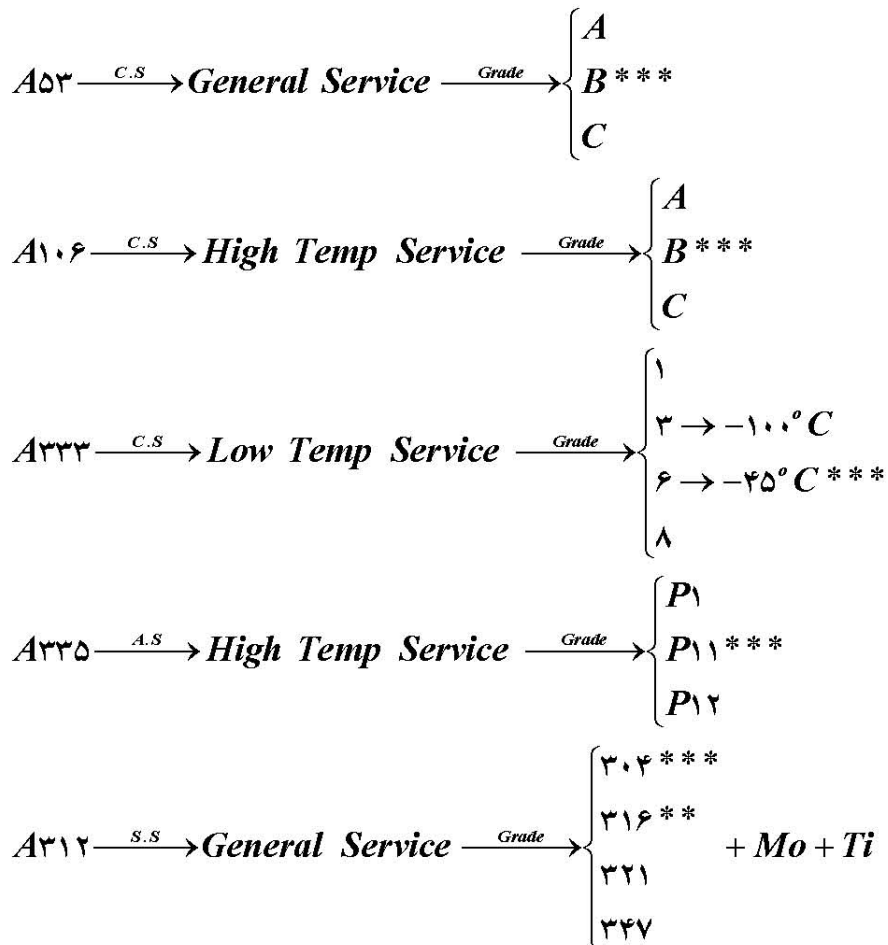
نکته: بهترین استاندارد جهت شناخت اقلام و مرجع ما ASTM نام دارد. که مخفف American Society For Testing & Material می باشد. در این مرجع تمام مواد به صورت ترکیبی از حروف الفبای انگلیسی و اعداد نشان داده شده اند مانند A53 یا D12 و ...

نکته: در piping بهترین مواد و پر کاربردترین آنها Steel ها هستند در ASTM همه نمادهایی که با حرف A آغاز شده اند در مورد یک جنس پایه فلزی صحبت می کنند. که می توانند شامل اجزای شیمیایی، نحوه تولید، خواص مکانیکی، شرایط کاربرد، تستهای تولید و موارد کاربرد باشند.



شکل ۱۶

جنس PIPE:



(***) موارد متداولی هستند که در piping استفاده می شوند.

با تغییر جزئی در خواص یمیایی و یا روش های تولید درون همه موارد بالا یک سری Grade درست کرده ایم.

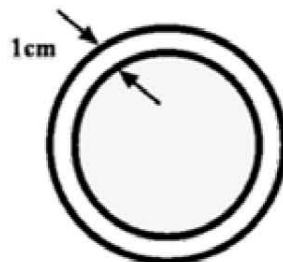
به جز استاندارد ASTM، یک استاندارد دیگر هم وجود دارد که فقط برای PIPE وجود دارد، این استاندارد API 5L نام دارد. این استاندارد فقط در مورد C.S Pipe استفاده می کند.

Grade های زیر بر اساس استحکام تسلیم لیست شده اند.

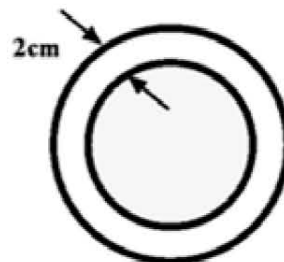
Grade	Yield Strength
A25	
A	
B	35000Psi
X42	42000Psi
X46	
X52	
X56	
X60	60000Psi

X65	
X70	
X80	

به عنوان مثال اگر دو لوله 8" را در اختیار داشته باشیم که یکی X42 و دیگری X60 باشد، برای تحمل پذیری در فشار و دمای یکسان داخل سیستم اگر X42 به 2cm ضخامت نیاز داشته باشد، لوله گرید X60 به 1cm ضخامت احتیاج دارد. (شکل های ۱۷ و ۱۸)



8"
X60
شکل ۱۸



8"
X42
شکل ۱۷

توجه: استفاده از Grade X و استاندارد API در خطوط لوله کاربرد دارد.

توجه: همیشه بهترین انتخاب، گرید های بالا نمی باشد زیرا در استاندارد IPS $\frac{OD}{w.t} \leq 96$ باید

باشد، البته ما در طراحی این معیار را ۷۵ در نظر می گیریم.

نکته: در ایران گریدهای X42 و X52 و X60 مورد استفاده قرار گرفته است و نیز در پارس جنوبی گرید X65 نیز استفاده شده است.

توجه: Grade B در plant بسیار زیاد است و معادل A106 و Grade B در ASTM می باشد.

انتهای اقسام:

به عنوان یک طراحی درست اگر نگران نشتی باشیم در اندازه های $1\frac{1}{2}$ " ~ $\frac{1}{4}$ " و ۲" به بالا تفاوت وجود دارد که نحوه اتصال این اقسام در پایین توضیح داده شده است.

$\frac{1}{2}'' \sim \frac{1}{2}''$ $\left\{ \begin{array}{l} \text{thread (screw)} \text{ (پیچی)} \xrightarrow{\text{(نوع اتصال)}} \text{threaded} \\ \text{Plain (مسطح)} \xrightarrow{\text{(نوع اتصال)}} \text{Socket weld} \end{array} \right.$

$2'' \uparrow$ $\{ \text{Beveled (خورده پخ)} \rightarrow \text{Butt weld}$

در اتصال نوع thread لوله ها به ترتیب نر و مادگی، حدیده و قلاویز شده اند و نر به درون مادگی پیچ می شود.

اما در اتصال نوع socket ابتدا pipe ها را به درون هم وارد می کنیم بعد از اینکه به پله نگه دارنده گیر کرد 1/5mm لوله را به بالا می بریم و سپس دور لوله را جوش می دهیم.

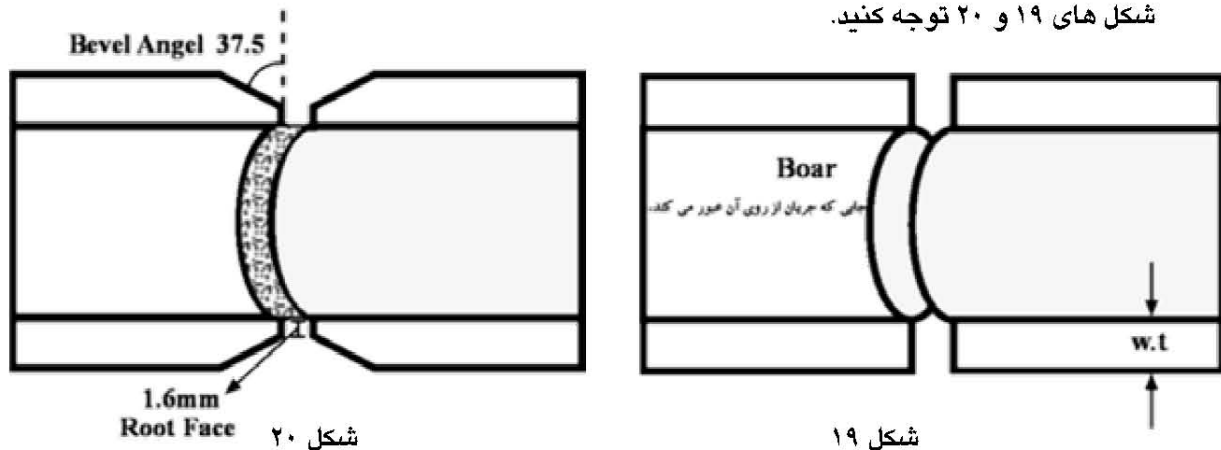
نکته: اگر به اشتباه یک thread را انتخاب کردیم و نشستی ایجاد شد دور اتصال را جوش می دهیم که به این روش Seal weld گوئیم.

استانداردی که در آن مشخصات thread ها بیان شده است ASME B1.20.1 می باشد.

توجه: برخی از استانداردها روی اقلام حک می شوند که این نوع اتصالات شامل فلنج ها، شیرآلات و Fitting ها می باشند.

استاندارد برای Packing & Marking اقلام MSS-Sp25 می باشد.

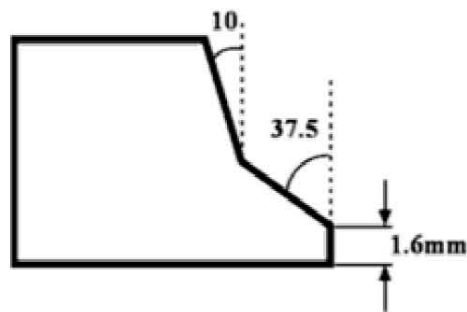
برای سایز های ۲'' به بالا باید انتهای قطعه bevel کاری شود (طبق استاندارد ASME B.16.25) به شکل های ۱۹ و ۲۰ توجه کنید.



توجه: هر گاه در جایی از جداول استاندارد با عبارت ANSI برخورد کردیم تفاوتی با ASME ندارد، ANSI موسسه ای است که زیر نظر ASME کار می کند و هنگامی که چیزی را تایید می کند درست مانند این است که ASME آن را تایید کرده است.

با توجه به شکل ابتدا دو لوله را روبروی هم قرار می دهند، که حداقل میزان فاصله 1/5mm می باشد و حداکثر میزان فاصله در WPS (welding procedure specification) تعریف می شود... سپس با یک Gap جوش داده و پر می شود.

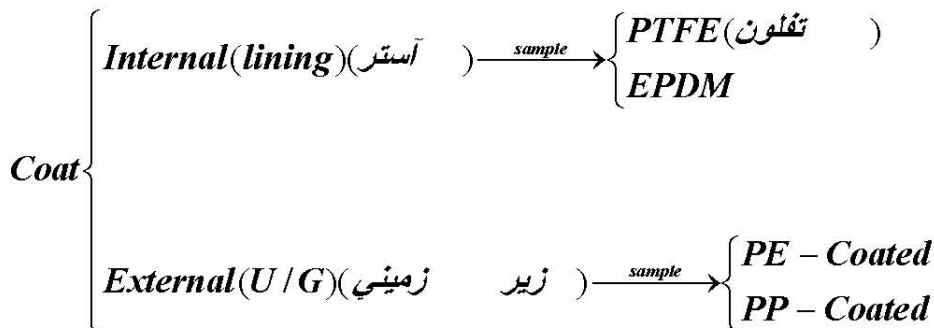
Pass: هر یک دور جوش کامل را یک Pass گویند.
 نکته: اگر ضخامت تا 22mm باشد که به صورت عادی Bevel می کنیم، اما اگر از این مقدار بیشتر باشد به صورت زیر Bevel کاری را انجام می دهیم. (شکل ۲۱)



شکل ۲۱

نکته: جدول استاندارد **ASME B1.20.1 Threading** با فرمت NPT است.
 توجه: اگر در جایی در هنگام Thread کردن نگران نشستی بودیم، پس از اتصال، دور اتصال را جوش می دهیم.
 نکته: برای آرایش اتصال Beveled حداقل سه Pass لازم است.
 نکته: Beveling به اقسام با استاندارد ASME B16.25 انجام می شود.

جلسه دوم
Coating



اگر لوله پوشش نداشته باشد به آن Bare یا لخت می گویند و اگر با قیر پوشش داده شده باشد به آن Bitumen می گویند.

طول تولیدی:

لوله یا در شاخه های $5 \sim 7/5m$ و یا در شاخه های $11 \sim 13m$ تولید می شود. اگر لوله در شاخه $5 \sim 7/5m$ تولید شود به آن Single Random Length گویند که بهترین آن ۶ متری است. اگر لوله در شاخه های $11 \sim 13m$ تولید شود به آن Double Random Length گویند که بهترین آن ۱۲ متری است و Default ما در انتخاب در انتخاب طول لوله شامل این نوع لوله ها می باشد.

توجه: برش یک لوله راحت تر از جوش دادن آن است، بنابراین استفاده از یک لوله ۱۲ متری بهتر از جوش دادن دو لوله ۶ متری است، مگر در حالتی که نتوان از این حالت استفاده کرد.

استاندارد های لوله:

استانداردهایی که لوله را پوشش می دهند عبارتند از:

API 5L C.S \rightarrow بیشتر برای خط لوله استفاده می شود.

ASME B36.10m C.S & A.S

ASME B36.19m S.S

این استانداردها بیانگر ابعاد، اندازه، نحوه تولید، تستهای قبل، حین و بعد از تولید و تلورانس های لوله است.

نکته: در S.S می گویند *Schedule 10S* یا *Schedule 40S* یا *Schedule 80S* که S در انتهای عبارت یعنی همان *Stainless Steel*.

اتصالات (Fittings):

هدف از استفاده از اتصالات:

- ۱- تغییر مسیر piping
- ۲- تغییر سایز
- ۳- انشعاب گیری یا Branching
- ۴- ادامه روند piping

انواع Fitting ها یا اتصالات که در piping مورد استفاده قرار می گیرند:

1-Elbow (زانویی) $\begin{cases} 45^\circ \\ 90^\circ \end{cases}$

2-Reducer $\begin{cases} \text{Concentric (هم مرکز)} \\ \text{Eccentric (نا هم مرکز)} \end{cases}$

3- Return

4- Tee $\begin{cases} \text{Equal (Straight)} \\ \text{Unequal} \end{cases}$

5- Cap & Plug

6- Nipple

7- Swage (Swedge) Nipple

8- Cross

9- Lateral

10- Half & Full Coupling

11- Union

12- Outlet (olet) Fitting

قبل از هر چیز یک قانون را برای کلیه اتصالات (Fitting) مطرح می کنیم:

- اگر Fitting داشتیم از $1\frac{1}{4}'' \sim 1\frac{1}{2}''$ که اتصال آن *s.w/ thread* بود ما برای شناسایی آن به

rating یا Class نیاز داریم که نمایش آن به صورت #۶۰۰۰، #۳۰۰۰، #۲۰۰۰ می باشد که

علامت # یعنی (Lb) یا همان پوند. مرجع این کلاس ها *ASME B۱۶.۱۱* می باشد.

- اگر Fitting داشتیم که از ۲'' به بالا سایز داشت و به صورت Butt weld بود به wall

thickness نیاز داریم که همانند همان ضخامت pipe خواهد بود و مرجع استاندارد ما نیز

ASME B۱۶.۹ خواهد بود.

زانویی (Elbow):

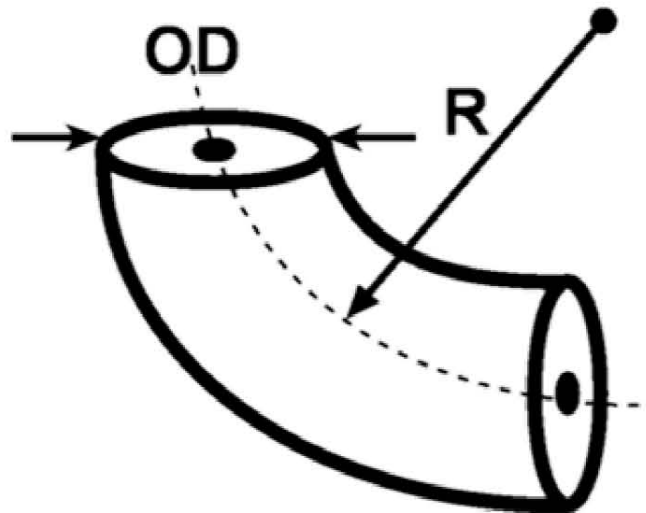
زانویی جهت تغییر مسیر piping استفاده می شود و به دو صورت ۹۰ و ۴۵ درجه ساخته می

شود.

زانویی ۴۵ درجه همواره به صورت long radius تولید می شود، یعنی اگر نحوه تولید زانویی

به گونه ای باشد که شعاعی که تولید کننده کمان زانویی می باشد برابر ۱/۵ برابر قطر خارجی

لوله (OD) باشد $R = ۱/۵OD$ به آن long radius گوییم. (شکل ۱) که بهترین انتخاب هم این نوع زانویی ها می باشد.



شکل ۱

اما اگر $R = OD$ باشد به آن Short radius گوییم.

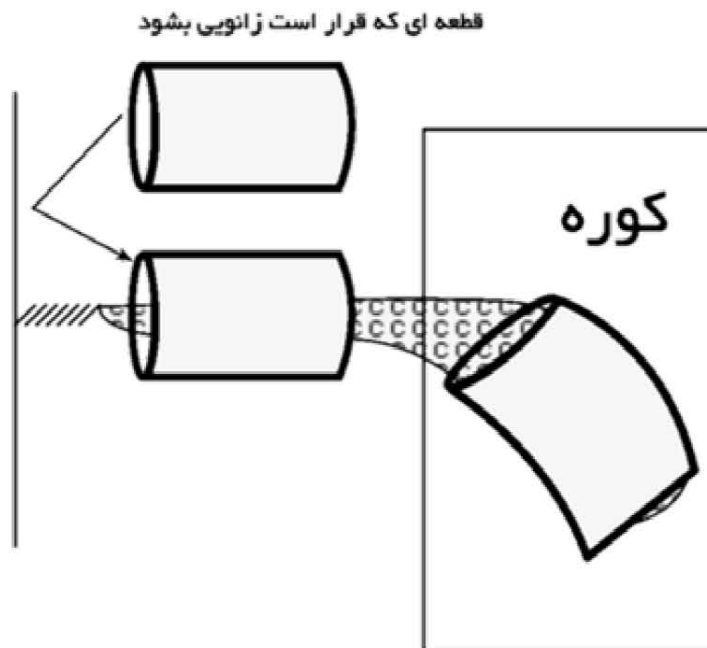
از زانویی ۹۰ درجه، هم به صورت long radius و هم به صورت short radius تولید می شود. نکته: اگر در جایی سرویس ما پودر باشد و نگران اقامت پودر در زانویی باشیم می توانیم

در نظر بگیریم، که به این حالت Fitting Bend گوییم و یک حالت خاص است.

$$\begin{cases} R = ۱۰OD \\ R = ۸OD \\ R = ۶OD \end{cases}$$

نحوه تولید زانویی:

با توجه به شکل ۲، لوله ای را که قرار است زانویی شود در قسمت نازک سنبه قرار می دهند و آن را به سمت ضخیم سنبه فشار می دهند، در سمت ضخیم سنبه کوره قرار دارد که به این صورت قطعه حالت گرفته و به صورت زانویی در می آید.



شکل ۲

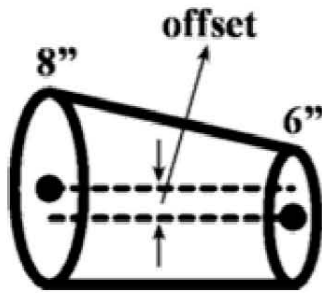
توجه: به این روش تولید آهنگری کردن یا **Forge Wrought** گوییم.

توجه: روش **Casting** یا ریخته گری کردن فقط برای تولید بدنه شیرآلات ۲" به بالا مورد استفاده قرار می گیرد.

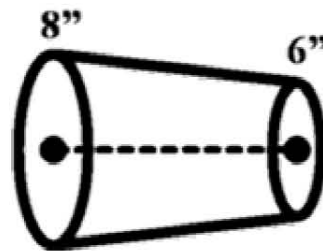
توجه: در روش **Forge Wrought** استحکام قطعه حفظ می شود.

:Reducer

اگر **Reducer** به صورت شکل ۳ باشد به آن **Concentric** و اگر **Reducer** به صورت شکل ۴ باشد به آن **Eccentric** گوییم.



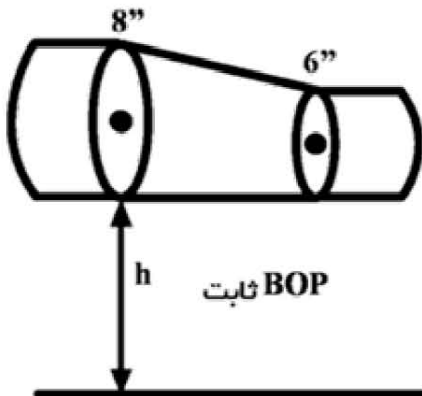
شکل ۴



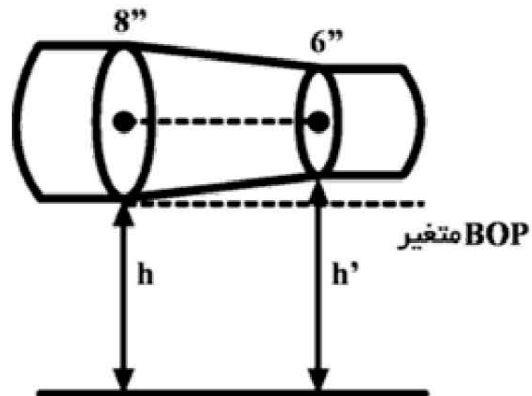
شکل ۳

توجه: در piping نوع Reducer اهمیت ندارد، اما اینکه در کجا کدام نوع استفاده شود مهم است، منظور فاصله و شرایطی است که فضای بهینه را در اختیار ما قرار دهد.

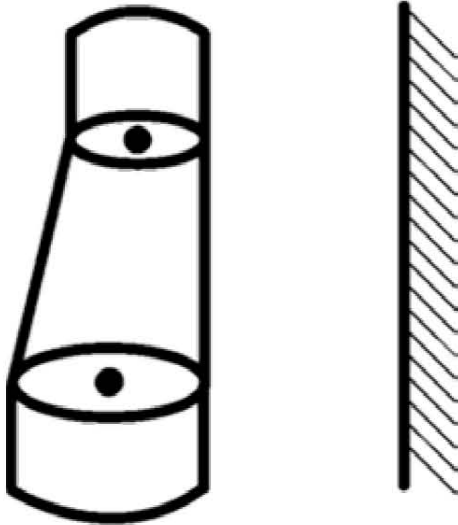
BOP (Bottom of Pipe): بهترین حالت طراحی این است که BOP ثابت باقی بماند. با توجه به شکل های ۵ و ۶ و ۷ و ۸ در مسیر افقی جهت ثابت ماندن BOP بهتر است که از Reducer های Eccentric استفاده شود. و همینطور در مسیر های عمودی نیز چنین است زیرا همانطوری که در شکل ۷ ملاحظه می کنید اگر از Concentric Reducer استفاده شود آن وقت جایی برای جوش دادن وجود ندارد و عملیات سخت می شود.



شکل ۶

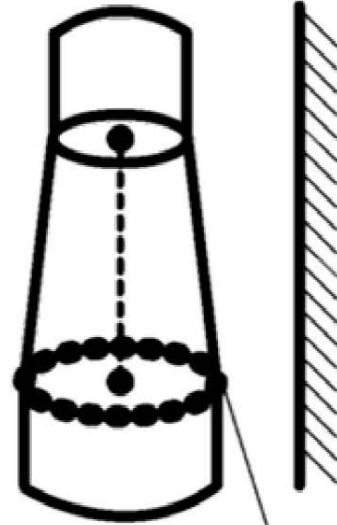


شکل ۵



بهتر است.

شکل ۸



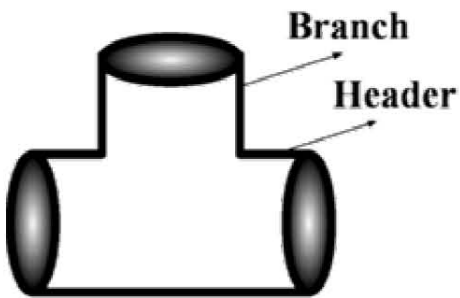
جا برای جوش دادن وجود ندارد

شکل ۷

سه راهی یا Tee:

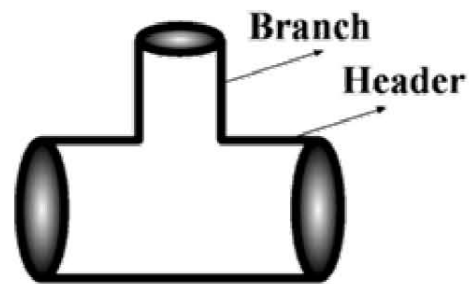
اگر سه راهی درست کنیم که ورودی و خروجی های آن هم اندازه باشند به آن Tee Equal گوئیم

و اگر Branch با Header هم اندازه نباشند به آن Un Equal گوئیم. شکل ۹ و ۱۰.



Equal tee

شکل ۹



Unequal tee

شکل ۱۰

برای اینکه بدانیم در سه راهی نوع Un Equal ، Branch با توجه به اندازه Header چه اندازه

ای را می تواند داشته باشد می توان از فرمول زیر استفاده نمود:

$$\frac{H}{2} - 1 = \alpha$$

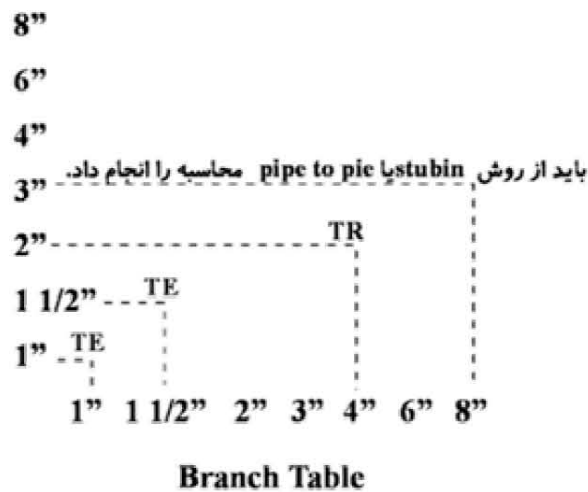
به عنوان مثال اگر در سه راهی ما اندازه Header ، ۲۰" باشد با توجه به رابطه بالا خواهیم داشت:

$$\frac{20}{2} - 1 = 9 \rightarrow 8"$$

که با توجه به اینکه لوله ای با اندازه ۹" وجود ندارد، اندازه را به ۸ تقلیل می دهیم. پس سه راهی ما می تواند ۲۰ به ۸ باشد.

سه راهی ها از جمله گران ترین اتصالات هستند، بنابراین طراحی متداول این است که اگر انشعاب هم سایز بخواهیم از Tee Equal استفاده می نماییم اما اگر انشعابی غیر هم سایز نیاز داشتیم با توجه به اقتصادی بودن طرح و توجه به نسبت Header به Branch (مثلا ۸ به ۶ یا ۸ به ۴) از سه راهی نوع Un Equal استفاده می کنیم و در صورتی که این نسبت کمتر شود (مثلا ۸ به ۲) از روش Pipe to Pipe استفاده می کنیم.

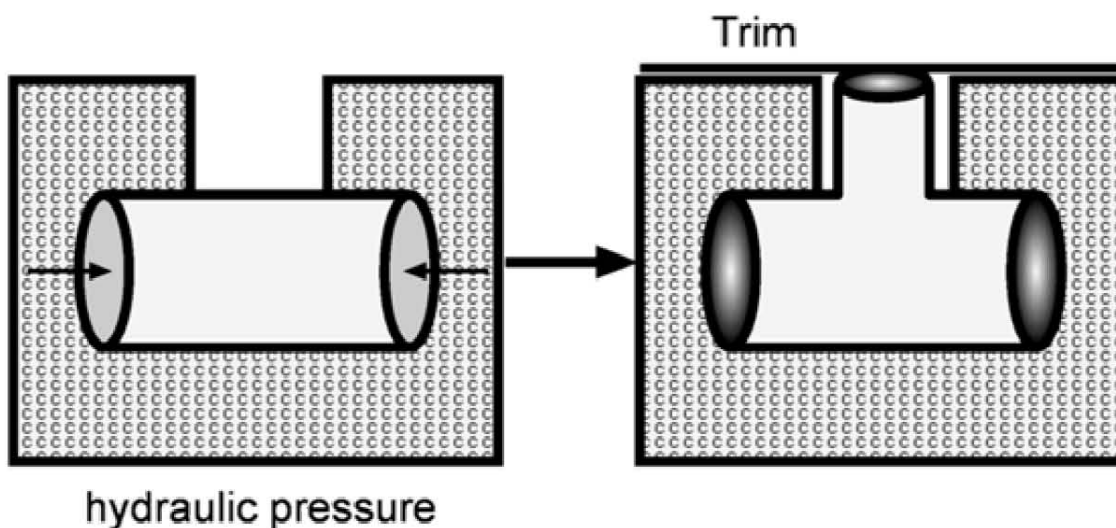
توجه: انواع انشعاب گیری ها در مدرکی به نام PMS (Piping Material Specification) قرار دارد که در درون یک Branch Table است به صورت زیر خواهد بود:



نحوه تولید Tee:

ابتدا قطعه ای را که قرار است Tee بشود، تماماً اطرافش را با قالب می بندند و فقط جایی را که قرار است از آن جا انشعاب یا Branch بگیرند خالی می گذارند، پس از این کار با فشار هیدرولیکی آب و روغن کاری می کنند تا قطعه تغییر حالت داده شود و سپس انتهای انشعاب را

که بر آمده است می برند. شکل ۱۱

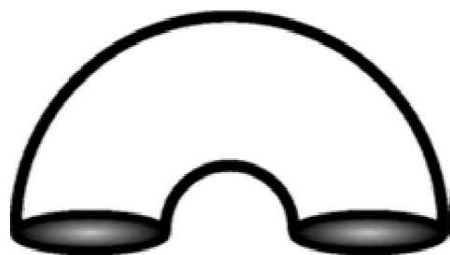


شکل ۱۱

توجه: در محل اتصال Branch و Header نباید هیچ نوع درز جوشی وجود داشته باشد در غیر این صورت قطعه از نظر استاندارد رد می شود.

Return: این نوع Fitting مسیر Piping را ۱۸۰ درجه عوض می کند و برای تولید آن کفایت

که دو زانویی ۹۰ درجه را به هم جوش دهند. شکل ۱۲



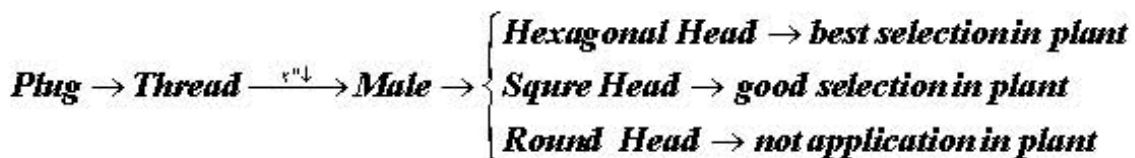
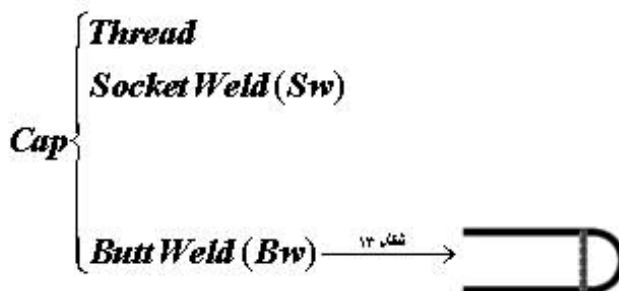
شکل ۱۲

Cap & Plug

به این اتصال در اصطلاح عدسی می گویند و در جایی کاربرد دارد که بخواهیم مسیر piping را مسدود کنیم.

Cap می تواند به صورت اتصال Thread باشد یا Socket Weld و یا Butt Weld. اما Plug فقط می تواند به صورت Thread متصل گردد.

اگر سایز لوله ما زیر ۲" باشد می تواند از Cap یا Plug استفاده کرد (بدون Cap Butt weld). اما تفاوت در این است که Thread Cap Female است و Thread Plug male است. به شکل های ۱۳ و ۱۴ توجه کنید.

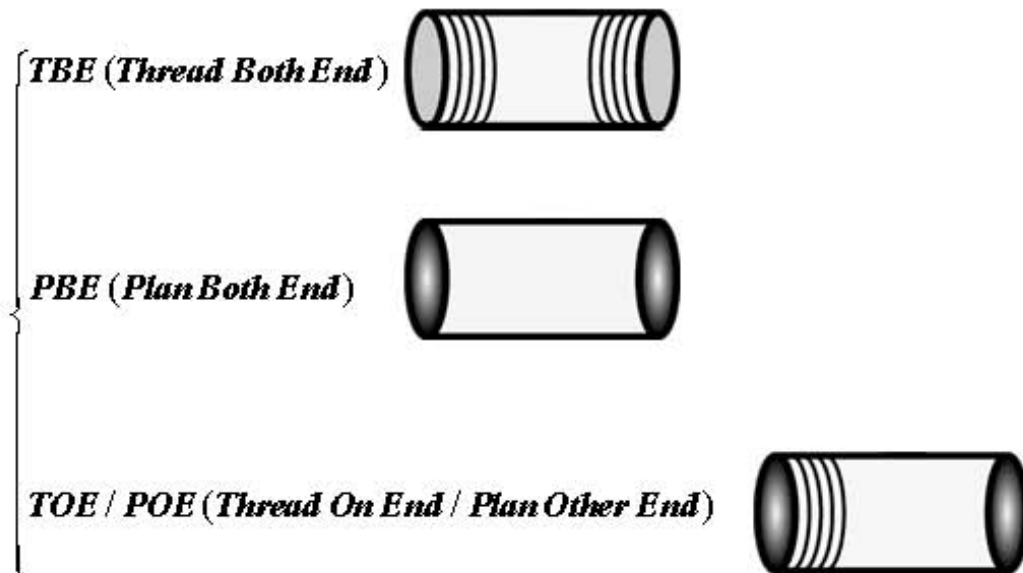


اما اگر سایز لوله ۲" به بالا باشد فقط می توانیم از Butt Weld Cap استفاده نماییم.

Nipple:

جهت جلوگیری از برشکاری لوله ها به صورت مرتب از nipple استفاده می شود. اما از قبل باید آماده باشند. یعنی تعداد آنها مشخص باشد. اندازه آنها مشخص باشد تا در زمان انجام پروژه صرفه جویی شود. به عنوان مثال ۱۰۰ عدد nipple $\frac{1}{4}$ " با طول ۱۰۰ میلی متر مورد نیاز است. معمولاً سایز این اتصالات زیر ۲" است. طول بهینه این اتصالات ۱۰۰ میلی متر است. Nipple ها

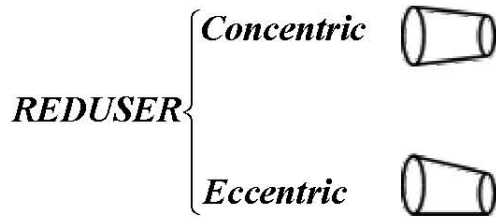
بر سه نوع هستند: (شکل های ۱۵ و ۱۶ و ۱۷)



استاندارد همه Nipple ها همانند لوله ها است. با این تفاوت که از قبل برش خورده و از انتها آرایش یافته اند.

Swage Nipple:

در سایز های زیر ۲" همانطور که می دانیم آرایش انتهایی لوله ها یا thread است و یا Socket Weld. اشکال ۱۸ و ۱۹.



نکته: جهت جلوگیری از، از بین رفتن طول ارزشمند، اشکال ۱۸ و ۱۹ را به صورت های اشکال ۲۰ و

۲۱ طراحی می کنند.



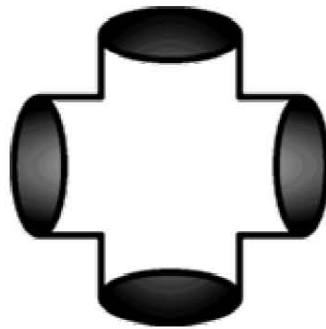
شکل ۲۰



شکل ۲۱

:Cross

به صورت شکل ۲۲ ساخته می شوند و در سایت میزان سایز معمول آن ها ۲" می باشد.



شکل ۲۲

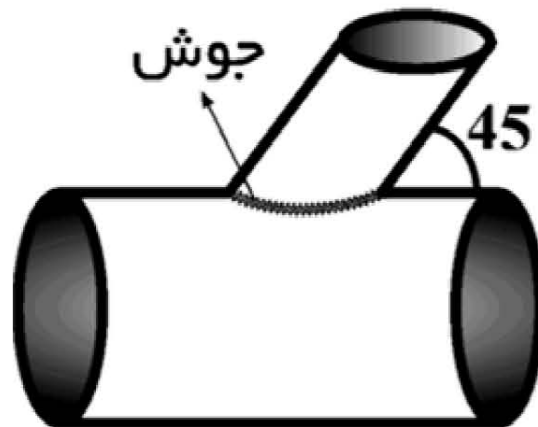
:Lateral

یک نوع Tee زاویه دار است که معمولاً حداقل ۴۵ درجه شیب انشعابی است که از آن گرفته شده

است. فرآیند تولید lateral به صورت جوش تقاطع یا **Intersection weld** است ، بنابراین

ASME B16.9 این نوع اتصال را از استاندارد خارج می داند و در چهارچوب این استاندارد نمی

گنجد. شکل ۲۳

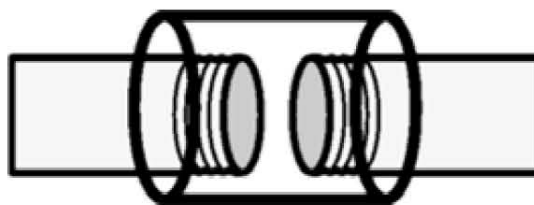


شکل ۲۳

این نوع اتصال در خطوط Flare زیاد دیده می شود.

:Full Coupling

هر گاه بخواهیم مسیر زیر ۲" خود را در piping ادامه دهیم، جهت اتصال دو لوله، یک جزء سومی را به خط لوله اضافه می کنیم (شکل ۲۴) که دو لوله را در بر می گیرد و می تواند دو سر thread یا دو سر Socket یا یک سر thread و یک سر Socket باشد.

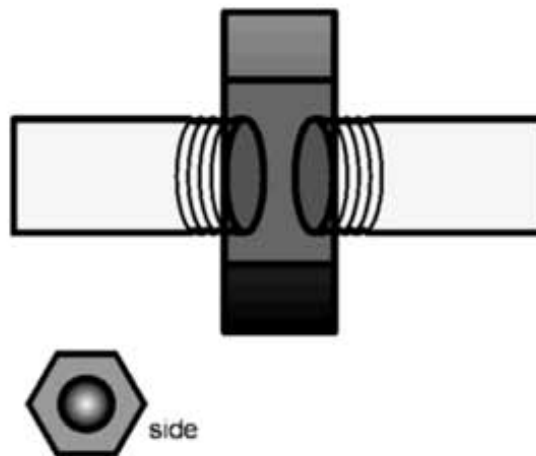


شکل ۲۴

مزیتی که این اتصال دارد این است که اصلاً نشستی ندارد و اشکالی که به این نوع اتصال وارد است این است که اگر بخواهیم خط لوله را تفکیک کنیم باید تمامی coupling ها را باز کنیم، چون آچار خور ندارد!

Union (مهره ماسوره):

همانطور که در بالا به اشکال coupling اشاره شد، اگر بخواهیم point Dismantling (تفکیک از یک نقطه) داشته باشیم از این وسیله استفاده می کنیم (شکل ۱-۲۴). زیرا در این اتصال می توان از آچار به راحتی استفاده کرد و آچار خور است، اما عیبی که این وسیله دارد این است که نشتی دارد، بنابراین برای جلوگیری از خطرات احتمالی از آن بیشتر در واحدهای utility استفاده می شود.



شکل ۱-۲۴

نکته: معمولاً union های socket weld کمتر استفاده می شوند.

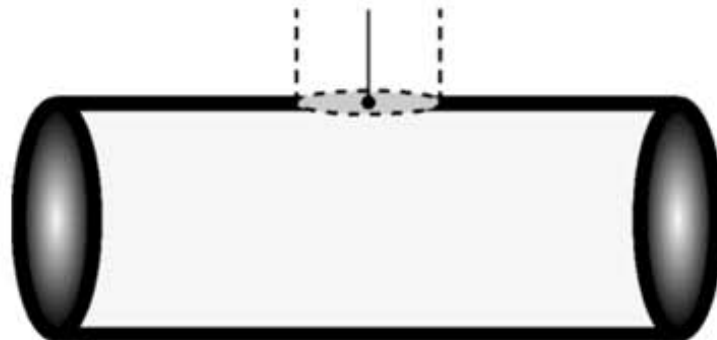
احتمال*عواقب = ریسک پذیری

هر سه سال * ۱۰۰۰ نفر = \uparrow ریسک پذیری بسیار بالا

هر ماه * خیس شدن آسفالت = \downarrow ریسک پذیری بسیار پایین

: Pipe to pipe

هرگاه tee در اختیار نباشد، جهت انشعاب گیری از این وسایل استفاده می شود. شکل ۲۵ روشن برش کاری با دستگاه جوش و الکتروود اصلاً مجاز نیست و باید از دستگاههای برش مانند هوا برش استفاده شود. زیرا در غیر این صورت ساختار کریستالی قطعه از بین می رود و موجب از بین رفتن استحکام آن می شود.



شکل ۲۵

پس از بریدن و سمباده کاری، لوله branch را به قدری وارد می کنند که از ضخامت لوله بیشتتر نشود. سپس آن را جوش نوع Fillet یا گوشه ای می دهند. (گوشه ای به گوشه دیگر جوش می شود).

پس از این کار با توجه به استانداردها pipe to pipe را چک می کنیم.

ASME B31.4 خط لوله مایع

ASME B31.8 خط لوله گاز

ASME B31.3 process piping خط لوله

تا اگر نیاز بود آن را Reinforcing کنیم یعنی تقویت نماییم.

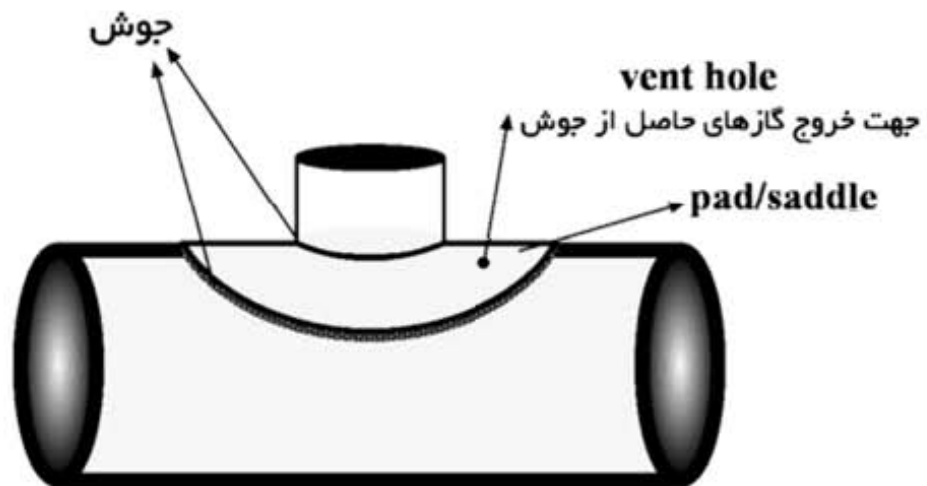
تقویت به این صورت است که از انبار خود قسمتی از هدر را می آوریم و آن را به صورت (شکل

۱-۲۵) برش می دهیم.



شکل ۱-۲۵

سپس آن را روی Branch قرار می دهیم و مانند اینکه تسمتیر را در غلاف فرو می بریم. قطعه مورد نظر خود را به پایین می کشیم. (شکل ۲۶) سپس آن را جوش می دهیم.



شکل ۲۶

مرجع ۳۱.۳ *ASME APPENDX H*

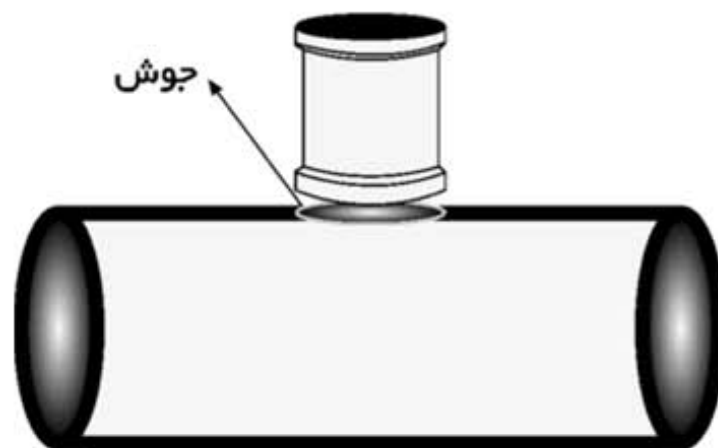
نکته: همانطور که در جلسه گذشته اشاره شد انشعاب گیری بر روی درز جوش لوله مجاز نمی باشد.

نکته: روشی که در فوق به آن اشاره شد، جهت کاهش هزینه های استفاده از tee می باشد.

:Outlet fitting or Half coupling

Half Coupling: یک نوع **coupling** است که حتماً اندازه آن باید زیر ۲" باشد و جهت انتشار

گیری و اتصال یک لوله درست می‌شود. در اینجا هم جوش از نوع **Fillet** است. شکل ۱-۲۶



شکل ۱-۲۶

Outlet fittings:

شامل

Weldolet

Sockolet

Threadolet

Nippolet

Latrolet

Elbowlet

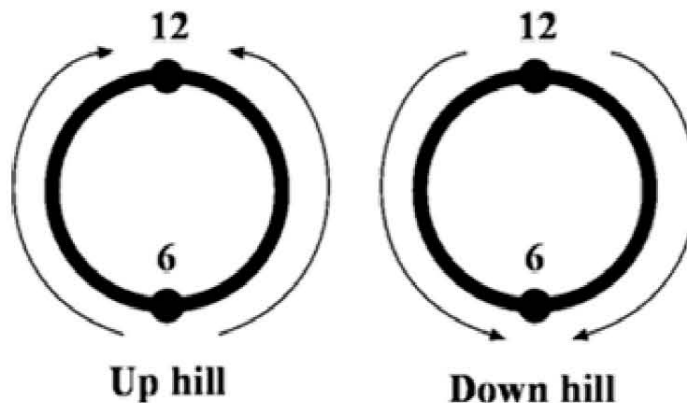
Sweepolet

هستند.

نکته: outlet های **sockolet** و **threadolet** چون زیر خود قوس دارند که روی هدر می‌نشینند

استحکام و کیفیت آنها از **half coupling** ها بیشتر است.

نکته: در plant، جوش از نوع Up hill می باشد. یعنی جوشکار از پایین به بالا (شکل ۲۷) حرکت می کند و باید به قدری ماهر باشد که بتواند اشک جوش را به صورت یکنواخت تنظیم نماید تا تمامی نقاط هموار و بدون درز باشند.



شکل ۲۷

Elbowlet: در صورتی که فضای کاری روی لوله جهت انشعاب گیری نباشد از روی زانویی انشعاب می گیریم.

تعیین Rating برای fitting های زیر ۲" :

فرض کنیم که جنس لوله را داریم و همینطور T_D, P_D نیز مشخص است. حال جدول مربوطه را

باز می کنیم. فرض کنیم که $\begin{cases} T_D = 150^\circ C \\ P_D = 120 \text{ bar} \end{cases}$ ، اگر اعداد مربوطه به صورت مستقیم در جدول

بود که هیچ و اگر نه باید درون یابی کنیم. در اینجا ۱۴۹ درجه سانتیگراد را داریم. در این دما

لوله می تواند فشار ۱۳۰/۷ را ساپورت می کند که در این وضعیت کلاس #۲۰۰۰ است، طبیعی

است که در این دما، لوله مورد نظر فشار ۱۲۰ بار را نیز می تواند تحمل کند بنابراین کلاس ما #۲۰۰۰ خواهد بود.

نکته: چون #۲۰۰۰ تفاوتی با #۳۰۰۰ ندارد، ما #۳۰۰۰ را به عنوان rating انتخاب می کنیم.

نکته: کلاس #۲۰۰۰ تقریباً دیگر کارایی ندارد و از کلاس #۳۰۰۰ استفاده می شود.

جلسه سوم:

نحوه نوشتاری مینیم Requirement های fitting ها:

۱- ابتدا **type** را در مورد اتصال مورد نظر بدست می آوریم

۲- سایز لوله را مشخص می کنیم.

۳- نحوه تولید اتصال را مشخص می کنیم. (بدون درز است (Seam less) یا درز دار (Welded))

۴- جنس اتصال را مشخص می کنیم.

۵- نوع اتصال را مشخص می کنیم به صورت زیر:

$$sw \text{ or Thread} \xrightarrow{\text{rating (clas)}} \begin{cases} 2000\# \\ 3000\# \\ 6000\# \end{cases} \xrightarrow{\text{reference}} ASME B16.9$$

$$Bw \xrightarrow{\text{wall thickness (equal to pipe size)}} ASME B16.9$$

$$\text{short Raduis ELBOW (S.Relbow)} \rightarrow ASME B16.28$$

$$* \text{ outlet fittings} \rightarrow MSS - SP97$$

$$* \text{ Swage nipple} \rightarrow MSS - SP95$$

انواع جنس های اتصالات:

$$C.S \begin{cases} \frac{1}{2}'' \sim 1\frac{1}{2}'' \rightarrow ASTM A105 \\ 2'' \rightarrow ASTM A234 GRWPB \end{cases}$$

$$LT(\text{low temperature})C.S \begin{cases} \frac{1}{2}'' \sim 1\frac{1}{2}'' \rightarrow ASTM A350 GR.LF2 \\ 2'' \rightarrow ASTM A420 GR.WPL6 \end{cases}$$

$$A.S \begin{cases} \frac{1}{2}'' \sim 1\frac{1}{2}'' \rightarrow ASTM A182 GR.F11 CL1 \\ 2'' \rightarrow ASTM A234 GR.WP11 CL1 \end{cases}$$

$$S.S \begin{cases} \frac{1}{2}'' \sim 1\frac{1}{2}'' \rightarrow ASTM A182 GR.F304 / F316 \\ 2'' \rightarrow ASTM A304 GR.WP304 / 316 \end{cases}$$

توجه: کربن استیل زیر $29^{\circ}C$ - یا $20^{\circ}F$ را low temperature C.S گوئیم.

توجه: نوع F304، اساس همان S.S است اما اگر ۲ واحد مولیبدن به آن اضافه کنیم F316 گوئیم.

توجه: منظور از CI، کلاس است.

به عنوان مثال موارد بالا را برای یک Tee به ترتیب پیش می بریم:

۱- نوع اتصال RED TEE

۲- سایز ۸" * 6"

۳- نحوه تولید اتصال SMLS

۴- جنس را با توجه به بالا بدست می آوریم.

۵- نوع اتصال Butt weld است بنابراین با توجه به سایز در جدول خواهیم داشت

$Sch.20 * Sch.40 \rightarrow / ASME B16.9$

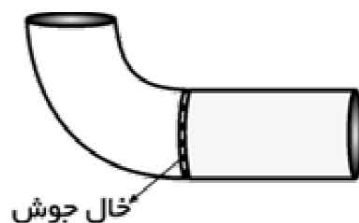
:Flanges

فلسفه استفاده از فلنج ها عمل تفکیک کردن یا Separate کردن سیستم piping است.

Spool: بجای اینکه در ارتفاعات، اتصالات را به هم متصل کنیم، ابتدا در روی زمین آنها را با خال

جوش یا tak pass به صورت موقت به هم متصل می کنند و در اصطلاح آنها را Fit up می کنند

و سپس آنها را در ارتفاع نصب می کنیم که به این عمل Spool می گویند. شکل ۱



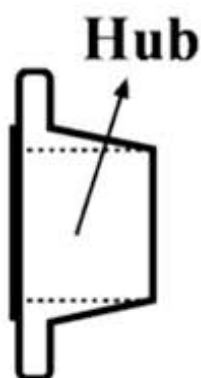
شکل ۱

نکته: شاپ Spool سازی اگر در فضای روباز انجام گیرد و بخصوص در مناطق گرم، موجب

انبساط لوله ها و در نتیجه استرس روی لوله ها خواهد بود.

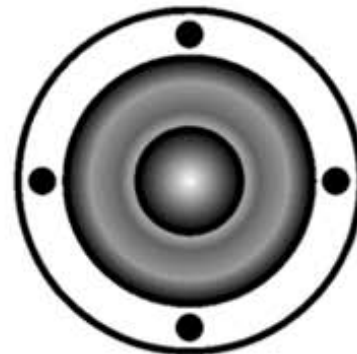
در شکل های شماره ۱-۱ و ۱-۲ یک Raised forced flange را نشان می دهد. این نوع فلنج در

مرکز خود یا در اصلاح در روی Face خود مقداری برجستگی دارد.



Raised faced

شکل ۱-۲



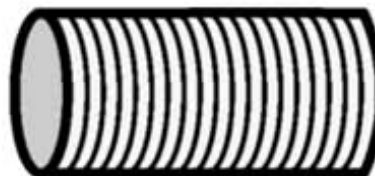
تصویر face یک فلنج
Raised faced

شکل ۱-۱

بین دو فلنج را جهت آب بندی از Gasket یا نشت گیر استفاده می شود. و سپس دو فلنج را

توسط یک میله که Stud bolt نام دارد (شکل شماره ۱-۳) و دو عدد مهره شش وجهی (جهت پیچ

کردن یک سوراخ) پیچ می گردد.

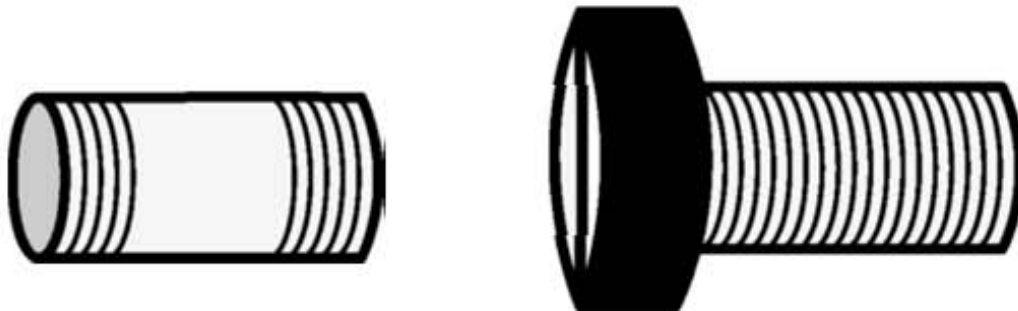


شکل ۱-۳

نکته: اگر بخواهیم یک Gasket را مورد آزمایش قرار دهیم و بفهمیم که آیا جنس آن خوب است یا خیر کفایت آن را از ارتفاع دو متری رها کنیم. در صورتیکه حلقه های آن از هم پاشید و بیرون زد مشخص خواهد شد که این نوع نشت گیر، نشت گیر خوبی نیست در غیر این صورت نشت گیر ما دارای کیفیت خوبی خواهد بود.

نکته: تعداد سوراخ های یک فلنج همواره مضربی از عدد چهار می باشد و از چهار شروع شده و سپس هشت و بعد از آن ۱۲ و... افزایش می یابد.

توجه: دو نوع نحوه اتصال دیگر هم وجود دارد که در زیر اشکال آنها را ملاحظه می نمایم (شکل های ۱-۴ و ۱-۵). این نوع نحوه اتصال بیشتر در اتصال تجهیزات و شیرآلات مورد استفاده قرار می گیرند که یکی machine bolt و دیگری نوعی از Stud bolt می باشد که فقط دو سر آن دندانه ای شده است.



شکل ۱-۵

شکل ۱-۴

نکته: در جاهایی که بخواهیم در مقطعی عملیات piping را قطع نماییم و در آینده بخواهیم سیستم piping را ادامه دهیم از فلنج کور یا Blind flange استفاده می کنیم.

برای شناسایی فلنج به موارد زیر نیاز داریم:

۱- type فلنج:

فلنج در نوع های زیر تولید می گردد:

- weld neck -
- slip-on -
- blind -
- orifice -
- socket -
- thread -
- long weld neck -
- lapped joint (backing ring) -
- تعیین rating

یادآوری: تمام محاسبات piping با فشار گیج انجام می شود.

$$P_{abs} = P_{gauge} + P_{atm}$$

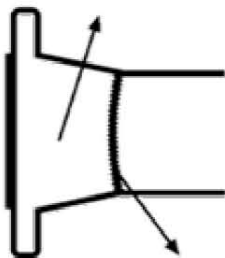
$$P_{gauge} = P_{\text{داخل دستگاه}}$$

به عنوان مثال دما و فشار طراحی و جنس فلنج را $T_D = 150^\circ C, P_D = 10 \text{ bar g, C.S}$ در نظر می گیریم. سپس با مراجعه به جدول موجود در ASME B16.5 C.T میزان rating برابر ۹۰۰# خواهد شد.

بهترین طراحی استفاده از فلنج های Weld neck می باشد، مگر شاید از فلنج هایی مانند Slip-on یا Lapped joint آن هم برای کاهش هزینه و اجرا و وزن (S.S) استفاده کنیم. (تغییرات شدید دمایی نباشد، حداکثر ۳۰۰# توصیه می شود، نشستی سیستم خطرناک نباشد).

شکل شماره ۲، تصویری از فلنج نوع weld neck می باشد.

weld neck flang

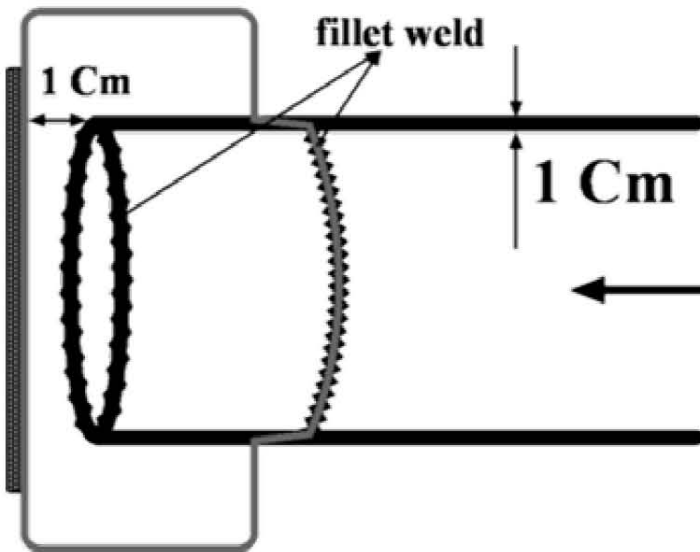


butt weld

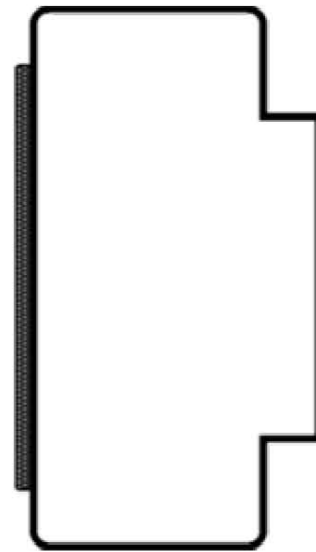
شکل ۲

Slip-on flange

تصویر این نوع فلنج در شکل شماره ۳ موجود است. اما نحوه اتصال pipe به فلنج به این صورت است که: «به اندازه ضخامت pipe، از face فلنج عقب نشینی کرده و بعد پشت فلنج را به لوله و سر لوله را به داخل یا در اصطلاح به Bore فلنج جوش می دهیم.» شکل ۴



شکل ۴

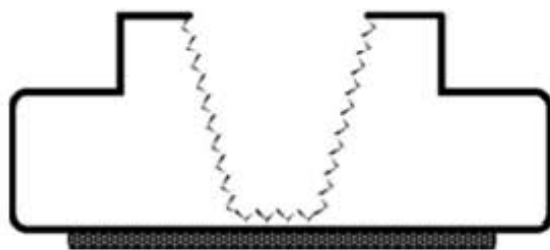


شکل ۳

Bore: مسیر عبور جریان از داخل فلنج را bore می نامند.

فلنج نوع thread:

تصویری از این نوع فلنج را در شکل شماره ۵ ملاحظه می کنید، علت تنگ شدن شیار اینست که لوله تا ته وارد فلنج نشود و پس از طی کردن مسافتی در هنگام پیچیدن لوله قفل گردد.



شکل ۵

فلنج نوع Blind:

همانطور که در شکل شماره ۶ ملاحظه می کنید این نوع فلنج Bore ندارد و توپر است و هنگامی کاربرد دارد که بخواهند مسیری را مسدود کنند اما بعدها بخواهند آن مسیر را ادامه دهند.

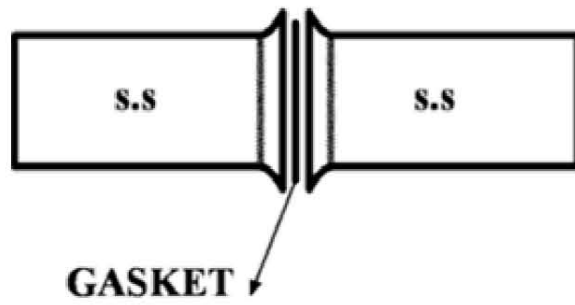


شکل ۶

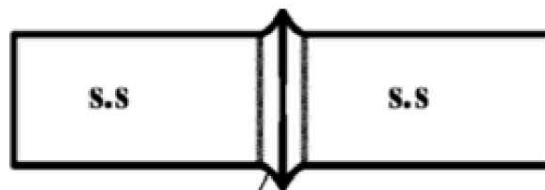
فلنج نوع lapped joint (backing ring):

در سرویس های پودر، برای اینکه کیفیت پودر پایین نیاید و زنگ حاصل از piping وارد محصول نگردد جنس را S.S در نظر می گیرند، بنابراین فلنجی که استفاده می شود، نیز حتماً از نوع S.S خواهد بود. شکل ۷ (توجه Stub end خود یک نوع Fitting است.)

Stainless Steel System



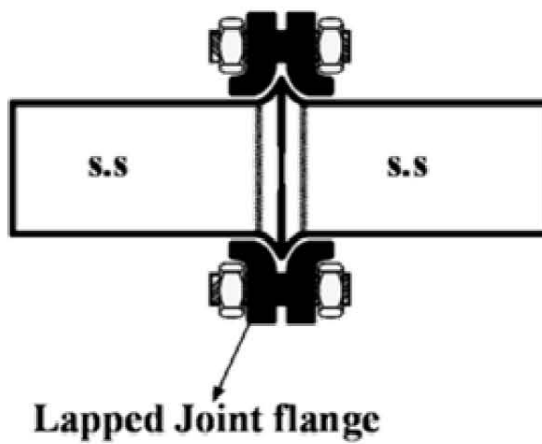
شکل ۷



مانند کلاه شعبده بازی است.



شکل ۸



شکل ۹

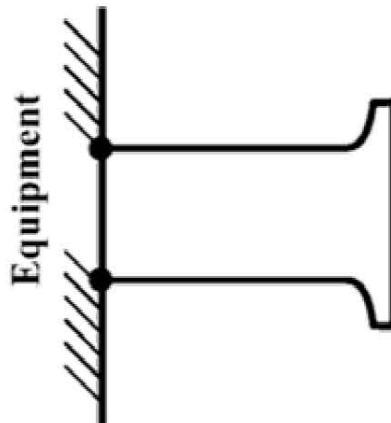
حال اگر نشستی نداشته باشیم و محصول خطرناک نباشد، مانند پودرها، در کلاس #۳۰۰ از Stub End استفاده می کنیم. Stub End نوعی Fitting است که استاندارد آن طبق ASME B16.9 می باشد. پس از استفاده از این نوع اتصال دور آن را با فلنج Lapped joint پیچ می کنیم.

نکته: جنس فلنج lapped joint همواره C.S می باشد.

نکته: این نوع فلنج ها قوس ندارند و raised نیستند.

فلنج نوع long weld

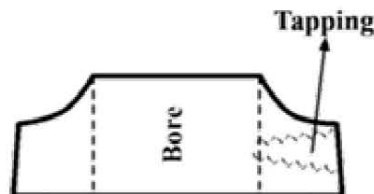
فقط برای اتصال گرفتن از بدنه نازل ها و Equipment ها مورد استفاده قرار می گیرد. شکل ۱۰



شکل ۱۰

Orifice Flange: حداقل از ۱" اینچ شروع شده و ماکزیمم سایر آنها ۲۴" است. استاندارد آنها طبق ASME B۱۶.۳۶ می باشد و مینیمم Rating آنها #۳۰۰ می باشد. شکل آنها مطابق شکل

۱۱ می باشد.



شکل ۱۱

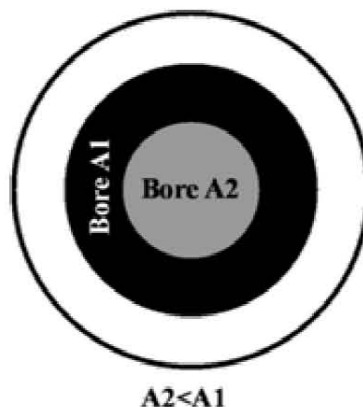
نکته: اگر در جایی **orifice flange** و فلنج های شیرآلات و **control Valve** و یا ابزار دقیق داشتیم و **Rating** برابر #۱۵۰ بود، به جای #۱۵۰ از #۳۰۰ استفاده می کنیم. (یک کلاس **Over Design** در نظر می گیریم، آن هم فقط برای کلاس #۱۵۰).

نکته: اتصال از یک **Equipment** به یک لوله را نازل گوئیم.

نکته: **Tapping** در این نوع فلنج ها به **Bore** متصل است.

همانطور که در شکل ۱۱ ملاحظه می شود این نوع فلنج ها یک **Connection** ابزار دقیق برای سنجش اختلاف فشار می باشد.

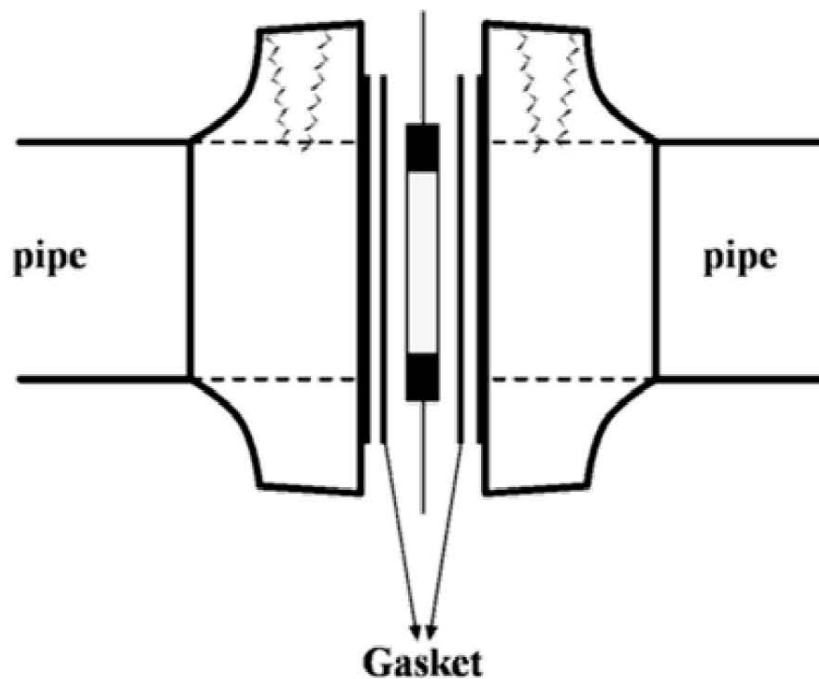
شکل شماره ۱۳، نحوه اتصال فلنج نوع **orifice** را به یکدیگر نشان می دهد. در شکل همانطور که مشخص است بین دو **Gasket** یک **orifice plate** قرار می گیرد به طوری که **Bore** این صفحه از **Bore** خود فلنج کوچکتر است. شکل شماره ۱۲ بیان کننده این مطلب است.



شکل ۱۲

همانطور که در شکل شماره ۱۳ مشخص است **Connection** های فشار همواره مجهز به یک شیر هستند.

نکته: بهتر اینست که اگر سیستم مایع است **Tapping** ها رو به پایین باشند و اگر سیستم گاز باشد بهتر است که **Tapping** ها رو به بالا قرار گیرند.

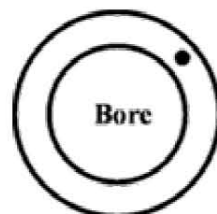


شکل ۱۳

نکته: در محاسبه اریفیس فلنج ها ران مستقیم مهم است، یعنی قبل از رسیدن به فلنج OD ۱۰۰ و بعد از فلنج $3/5OD$ باید Straight RUN داشته باشیم و هیچ نوع Fitting و یا Branch نداشته باشیم.

نکته: برای مخلوط های دو فاز از In line Flow meter استفاده می شود.

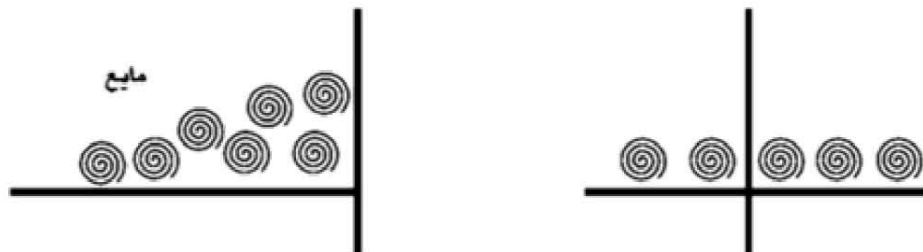
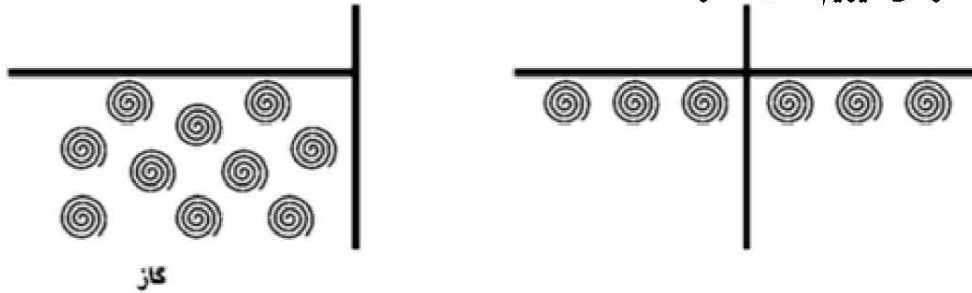
خود اریفیس پلیت یک سوراخ دارد (شکل ۱۴) و اگر سرویس مایع باشد و احتمال وجود بخار در جریان داشته باشیم، جهت این سوراخ رو به سمت بالا می باشد تا بخارات را دفع نماید و از تجمع



شکل ۱۴

آن‌ها در پشت صفحه اریفیس جلوگیری کند و اگر سرویس گاز باشد و احتمال وجود اندکی مایع را در سیستم بدهیم، باز هم جهت جلوگیری از تجمع در پشت صفحه اریفیس سوراخ را در پایین

در نظر می‌گیریم. شکل شماره ۱۵



اگر اریفیس پلیت سوراخ نداشته باشد موجب تجمع مایع و گاز پشت آن خواهد شد.

اریفیس سوراخ دار

۲- سایز فلنج:

فلنج‌ها از سایز $\frac{1}{4}$ " تا 144 " وسعت اندازه و سایز دارند.

Class - ۳:

فلنج‌ها در هر سایز و هر نوعی که باشند باید Rating آنها را تعیین کرد. که محدوده معمول آنها به صورت زیر خواهد بود:

۱۵۰#، ۳۰۰#، ۴۰۰#، ۶۰۰#، ۹۰۰#، ۱۵۰۰#، ۲۵۰۰#

در rating‌های بالا کلاس ۴۰۰# زیاد کارایی ندارد و به جای آن از ۶۰۰# استفاده می‌کنند.

نحوه بدست آوردن کلاس فلنج‌ها مانند Fitting‌های Socket و Thread می‌باشد.

توجه: سمبل یا نماینده کلاس یا Rating هر قسمت از piping همان Rating flange می‌باشد.

توجه: در plant استانداردها بر طبق *ASME / ANSI* می باشد اما اگر piping سر چاه (*X – mass trees & well head assemblies*) باشد، میزان rating ها بسیار بالا خواهد بود، بنابراین فلنج های عادی جوابگو نخواهند بود و استانداردهای ما بر طبق *API 6A* خواهد بود.

۴- جنس فلنج ها:

فلنج ها همواره به صورت یک پارچه و *forge* درست می شود.

۵- نوع اتصال:

۵ نوع است:

-socket weld

-thread

-butt weld

-fillet

بدون جوش-

۶- face فلنج ها:

-raised face

-Flat

-نوع ring type joint(RTJ)

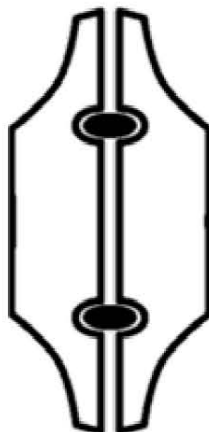
-نوع male & female

-نوع Tongue & Groove (شیار و زبانه)

دو مورد بالا زیاد استفاده نمی شوند.

اگر rating فلنج در رنج #۶۰ ~ #۱۵۰ باشد، بهترین facing آنها نوع Raised خواهد بود.

برای سیستم های **Fire Fighting** (آب آتش نشانی)، **Air & water**، **Instrument** با **Rating** برابر $\#60 \sim \#150$ از **Flat face** فلنج استفاده می کنیم. اما اگر **Rating** های $\#250 \sim \#900$ و برای **Rating** های کمتر، اگر حداکثر آب بندی را بخواهیم از فلنج **Ring type joint (RTJ)** استفاده می کنیم شکل ۱-۱۵ نمایش می باشد.



شکل ۱-۱۵

توجه: **Gasket** که با **Raised faced flange** ها **Match** می شود، نوع **Spiral wound** است که می تواند **Flat** هم باشد.

توجه: **Gasket** که برای **Flat face** استفاده می شود، **Flat** می باشد.

توجه: **Gasket** که برای **RTJ** استفاده می شود، **ring** می باشد.

نکته: خود **Gasket** فلت هم بهتر است که به صورت **Full Face** باشد.

۷- استانداردهای فلنج ها:

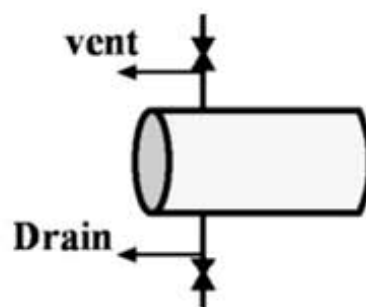
$\frac{1}{2}'' \sim 24''$ — Reference → **ASME B16.5**

$26'' \sim 60''$ — Reference → **ASME B16.47 Or MSS - SP44**

$62'' \sim 144''$ — Reference → **AWWA C - 207 (American Water Work Assosiation)**

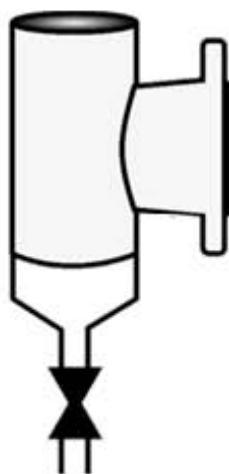
در انتها نکاتی را به صورت متفرقه مطرح می کنیم:

- اگر **bevel root face** ها یا به عبارتی لبه پیخ شده لوله، فلنج و سایر اقلام پایپینگ لب پر نشود، پس از بازرسی و اطلاع به کارفرما، با موافقت کارفرما باید آنها را به جوش **build up** نمود، یعنی توسط جوش لبه های پریده را بازسازی کرد.
- اتصالات **vent**: برای تخلیه هوا است و اتصالات **Drain** برای تخلیه مایعات می باشد. با توجه به شکل ۱۶، **Vent** در بالاترین نقطه و **Drain** در پایین ترین سطح قرار می گیرد.

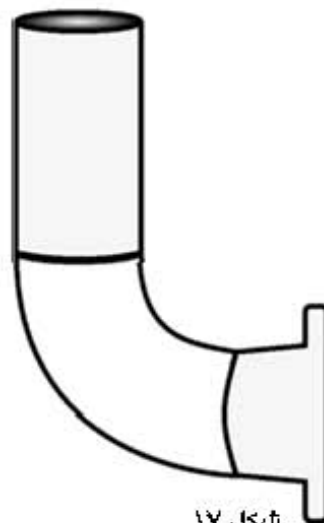


شکل ۱۶

- اگر سیستم دارای جرم و لجن باشد و بخواهیم ضایعات را بگیریم به جای اینکه از شکل ۱۷ استفاده نماییم آن را به صورت شکل ۱۸ طراحی می کنیم که به شکل **Drip leg** گویند.

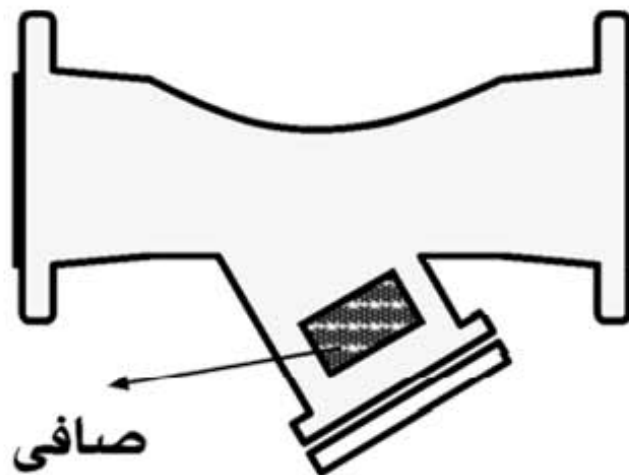


شکل ۱۸



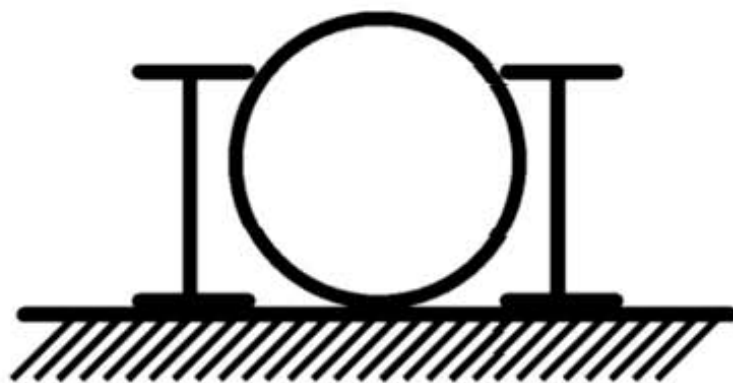
شکل ۱۷

- **Strainer**: در جریان هایی که نیاز به صاف کردن دارد و یا در سمت **Suction** پمپ ها از این نوع اتصالات استفاده می شود که یا به صورت **Y** و یا به صورت **T** و یا به صورت یک **Basket** در خود خط لوله استفاده می کنند. در شکل شماره ۱۹، یک **Strainer** به صورت **Y** را ملاحظه می کنید عیبی که **Strainer** نوع **Basket** دارد، خارج کردن صافی است.



شکل ۱۹

- **Guide** کردن: برای جلوگیری از حرکت لوله به صورت عرضی از دو نبشی که کنار لوله جوش داده شده است استفاده می شود که به این عمل **Guide** کردن گویند. شکل ۲۰



Guide

شکل ۲۰

- **Stop** کردن: اگر بخواهند جلوی حرکت طولی لوله را بگیرند از این روش استفاده می کنند.
- **Semi Anchor**: اگر لوله ای را هم **Guide** و هم **Stop** نماییم به این روش **Semi Anchor** گفته می شود.
- **Full Anchor**: اگر لوله ای را هم **guide** و هم **Stop** نماییم و هم جلوی استرس های لوله گرفته شود به این روش **full anchor** گویند.

جلسه چهارم:

Stud bolt: نوعی میله های توپر هستند که تماماً در طول رزوه شده باشند و با دو مهره شش ضلعی از دو طرف پیچ می خورند که به این نوع مهره ها **Hexagonal nut** گوئیم. به این حالت در اصطلاح گوئیم: **Stud bolt with two hex nut**. برای اطلاعات بیشتر راجع به **Stud Bolt** به شکل های ۱-۳ و ۱-۴ و ۱-۵ از جلسه سوم توجه کنید. شکل شماره ۱ بیانگر یک **Hex Nut** است.



شکل ۱

برای شناسایی **Stud Bolt** و همچنین **Nut** به موارد زیر نیاز داریم:

۱- جنس

۲- طول

۳- قطر

۴- فلنج مربوطه

توجه: ابتدا اندازه (سایز) و **Rating** را بدست می آوریم و سپس **Rating** مربوط به **Stud Bolt**

را از **Handbook** می خوانیم.

۱- جنس:

جنس هایی که برای **Stud Bolt** استفاده می شوند:

<i>Flange</i>	<i>Stud Bolt</i>	<i>Nut</i>
<i>C.S</i>	<i>A193Gr.B7</i>	<i>A194Gr.2H</i>
<i>LTC.S</i>	<i>A320Gr.L7</i>	<i>A194Gr.4</i>
<i>S.S</i>	<i>A193Gr.</i> $\begin{cases} B8 \\ B9 \end{cases}$	<i>Cl1/Cl2</i> <i>A194Gr.</i> $\begin{cases} 8 \\ 80 \end{cases}$

Table A1 → Flanges

Table A2 → Bolting

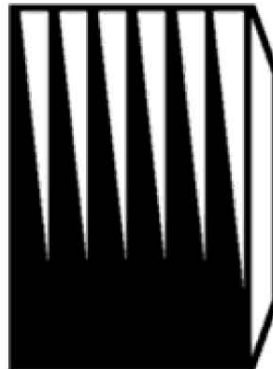
AppendX.A ASME B31.3

جهت **Accept** کردن اینکه نحوه پیچ شدن صحیح است:

اگر دو طرف **Stud Bolt** و مهره لب به لب بود که **Accept** است و اما در صورتیکه یک رزوه

مانده تا پخی **Stud Bolt** که مهره به آن برسد باز هم **Accept** است، در غیر این صورت **Reject**

است. شکل شماره ۲.



شکل ۲

معمولاً برای بستن **Stud Bolt** ها در جاهایی که نازل های حساس وجود دارد، جهت جلوگیری از

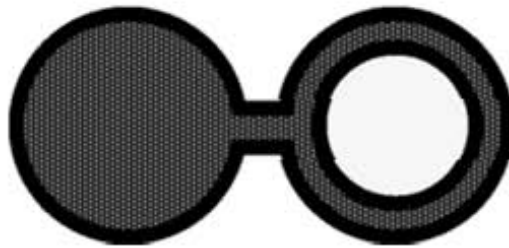
بریدگی **Stud Bolt** و یا کش آمدن آن، ابتدا گشتاور لازم را برای بستن **Stud Bolt** را محاسبه

نموده و سپس با دستگاه **Torque meter** و دادن مقدار گشتاور لازم به آن عملیات بستن را

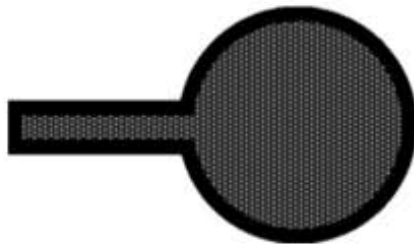
انجام می دهند.

:Spectacle Blind Or Reversible Blind Or Figure "8"

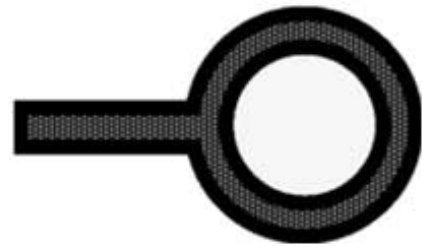
شکل کلی این نوع اقلام به صورت شکل شماره ۳ می باشد، که از یک صفحه توپر که یک رینگ هم اندازه آن، به آن متصل است، تشکیل شده است. اما اگر وزن سیستم (یعنی دو قطعه باهم) از ۵۰ تا ۶۰ کیلو بیشتر باشد آن ها را به صورت مجزا طراحی می کنند. که یکی حالت **Blind Spade(paddle)** به صورت شکل ۴ و حالت دیگر **Ring Spade (Space)** به صورت شکل ۵ می باشد.



شکل ۳



شکل ۵

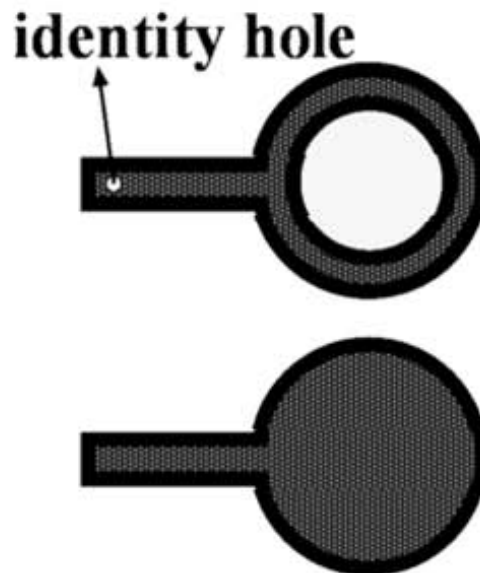


شکل ۴

کاربرد این اقلام هنگامی است که بخواهیم سیستم را زیر تست هیدرواستاتیک (اقلام پایپینگ را از آب پر می کنند تا از هر گونه نشتی احتمالی مطلع شوند). ببریم، یا تعمیرات کنیم یا هنگام **Over Hall** (تعمیرات دوره ای) کردن سیستم یا اگر بخواهیم هر نوع تست **ISO** روی اقلام **pipng** انجام دهیم. این اقلام همواره بعد از شیر نصب می شوند

اما برای تست کردن می توان، ابتدا شیر را کاملاً بست و سپس قسمتی را که می خواهیم زیر فشار ببریم یا تست کنیم، اما در این صورت به شیر آسیب خواهد رسید. بنابراین بین فلنج شیر و

فلنج Piping دو Gasket قرار می دهیم و بین دو Gasket, Spectacle Blind را قرار می دهیم. ابتدا سمت Blind را و سپس سمت Ring را قرار می دهیم و سیستم را ادامه می دهیم. همانطور که بیان شد اگر وزن زیاد بود از حالات تکی استفاده می کردیم. برای تشخیص اینکه حالت تکی Ring است یا Blind کافیسست به روی دسته این اقلام نگاه کنیم. روی دسته نوع Ring یک سوراخ وجود دارد که به آن Identity hole گوئیم و اینگونه از Blind مجزا می شود. شکل شماره ۶



شکل ۶

استانداردی که اینگونه اقلام را تا قطر 24" کاور می کند. *ASME B16.48* می باشد. توجه: استاندارد *API 591* برای اینگونه اقلام منسوخ (With drawn) شده است. نکته: اگر خواستیم شیر را زیر تست هیدرواستاتیک ببریم توصیه می شود که شیر Full Open باشد. در غیر این صورت به Seat (نشیمن گاه)، Sealing (آب بندی)، Trim شیر آسیب وارد می شود.

شیرآلات (Valves):

مهمترین انواع کاربردی شیرها موارد زیر می باشند:

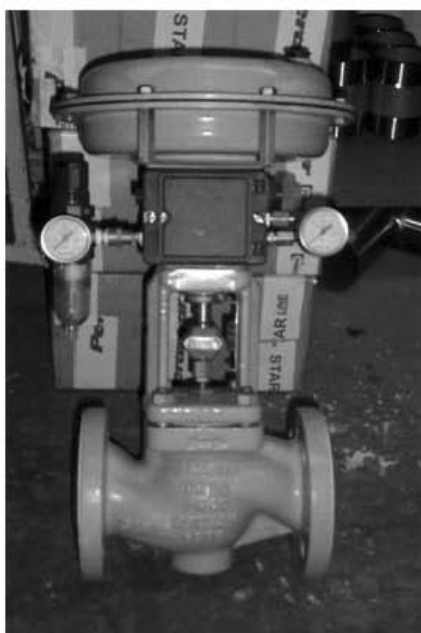
- 1- On/Off → کاملاً بسته یا کاملاً باز خواهند بود و نیمه باز و نیمه بسته ندارند.
- 2- Regulating → شیرهایی که جریان را تنظیم می کنند.
- 3- NON Return Valve → این اجازه را نمی دهند که جریان خروجی از شیر دوباره به عقب باز گردد.
- 4- Safety Valve → PSV (pressure safety valve) & TSV (temperature safety valve) & (Vacum & Breathing)

- 5- Choke Valve → شیرهایی هستند که افت فشار خیلی سنگین به سیستم وارد می کنند.

از شیرهای نوع Choke Valve، در plant های پتروشیمی و پالایشگاه استفاده نمی شود و اغلب سرچاه که فشار خیلی زیاد است (مثلاً از فشار 15000 Psi به 1000 Psi) و بخواهند فشار را کاهش دهند مورد استفاده قرار می گیرد.

Control Valve: شیری است که به صورت دستی Operate نمی شود و با سیگنالی که برای

آنها تعریف شده است کار می کنند. (شکل ۷)



شکل شماره ۷ ←

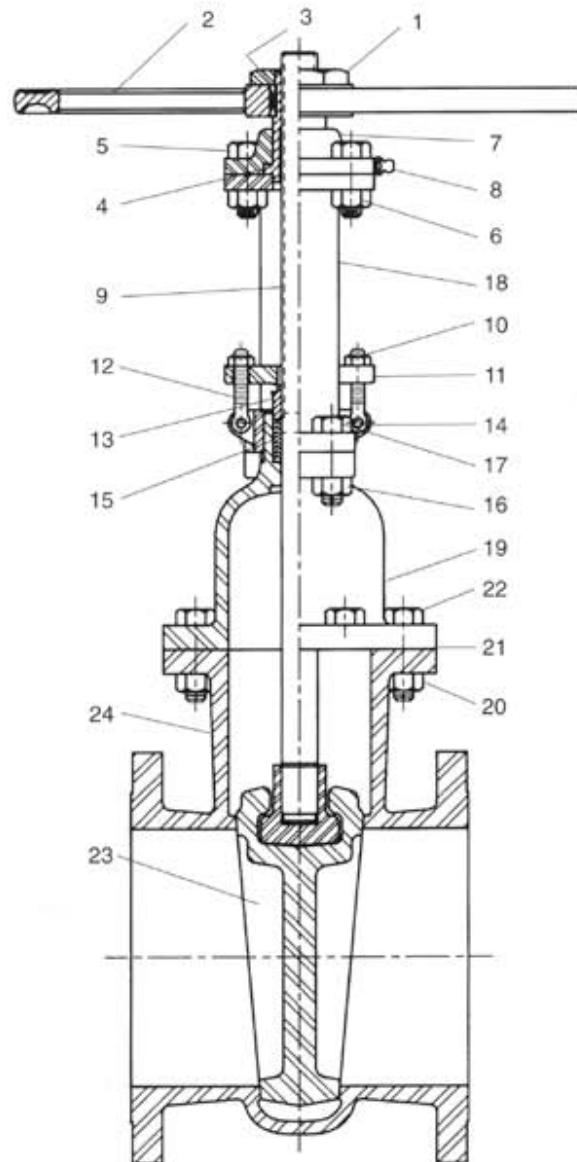
از Valve های نوع On/Off بهترین هایی که می توان مثال زد :

Gate (دروازه ای) / Ball (تویپی) / plug / Butter fly (پروانه ای)

شکل های شماره ۸ و ۹ نشان دهنده یک شیر دروازه ای یا Gate می باشند.



شکل ۸



شکل ۹

از Valve های نوع Regulating بهترین هایی که می توان مثال زد :

Globe / Angle / piston / Diaphragm / pinch / Squeeze / needle/ Butter fly

شکل های شماره ۱۰ و ۱۱ و ۱۲ نشان دهنده یک شیر پروانه ای یا Butter fly می باشد.



شکل های ۱۰ و ۱۱ و ۱۲

از Valve های نوع NON Return بهترین هایی که می توان مثال زد انواع Check Valve ها می باشد.

شکل شماره ۱۳ تصویر یک Check Valve را نشان می دهد.



شکل ۱۳ ←

توجه: انتخاب نوع شیر بر عهده بخش Process می باشد، به عنوان مثال انتخاب اینکه شیر دروازه ای باشد یا توپی بر عهده بخش Process است.

شیرهای نوع On/Off: این شیرها همواره یا کاملاً باز هستند و یا کاملاً بسته زیرا در غیر اینصورت موجب پدیده Chattering می شوند.

پدیده Chattering: به واسطه اینکه یک شیر On/Off به صورت نیمه باز است جریان موجب ارتعاش در سیستم می شود و شیر آسیب دیده و موجب از بین رفتن آب بندی سیستم می شود. در شیرهای نوع On/Off هیچ گونه افت فشاری در سیستم نداریم. همچنین در اینگونه شیرهای جهت جریان معنی ندارد (درست عکس شیرهای Regulating).

نکته: در شیرهای On/Off با توجه به قواعد زیر نوع شیر تعیین می شود:

۱- برای سرویس های مایع یا گاز معمولی (نیتروژن، هوا یا Steam) از نوع Gate Valve استفاده می کنیم.

۲- برای سرویس های گاز یا HAZ Liq (مایعات خطرناک) از شیرهای Ball یا Plug استفاده می کنیم.

نکته: آب بندی Ball & Plug Valves نسبت به Gate Valve خیلی بهتر است و فضایی برای تجمع سرویس در حال عملکرد وجود ندارد.

توجه: در شیرهای نوع Regulating مانند شیر Globe (شکل شماره ۱۴)، همواره افت فشار وجود دارد و اینگونه می توان میزان دبی را تنظیم کرد.

قسمت های یک شیر در هند بوک به صورت کامل توضیح داده شده است اما بخش های مهمی را که زیاد در بیان کاربرد دارد در اینجا نوشته و توضیح می دهیم، البته در بعضی از شکل ها هم



شکل ۱۲

قسمت های مختلف یک شیر به صورت زیر مشخص شده است.

۱- **Hand wheel (lever)**: همان فلکه شیر است.

۲- **Stem**: محوری که به **Hand wheel** متصل است، و با چرخش **Hand wheel** این محور هم به بالا و پایین می رود.

۳- **Wedge (کوه)**

توجه: در شیرهای نوع **Globe** متناظر این قسمت را **Swivel plug** نامند.

۴- **Body**

Bonnet - ۵

۶- Yoke: روی Bonnet سوار می شود و Stem را در سر جایش محکم می کند.

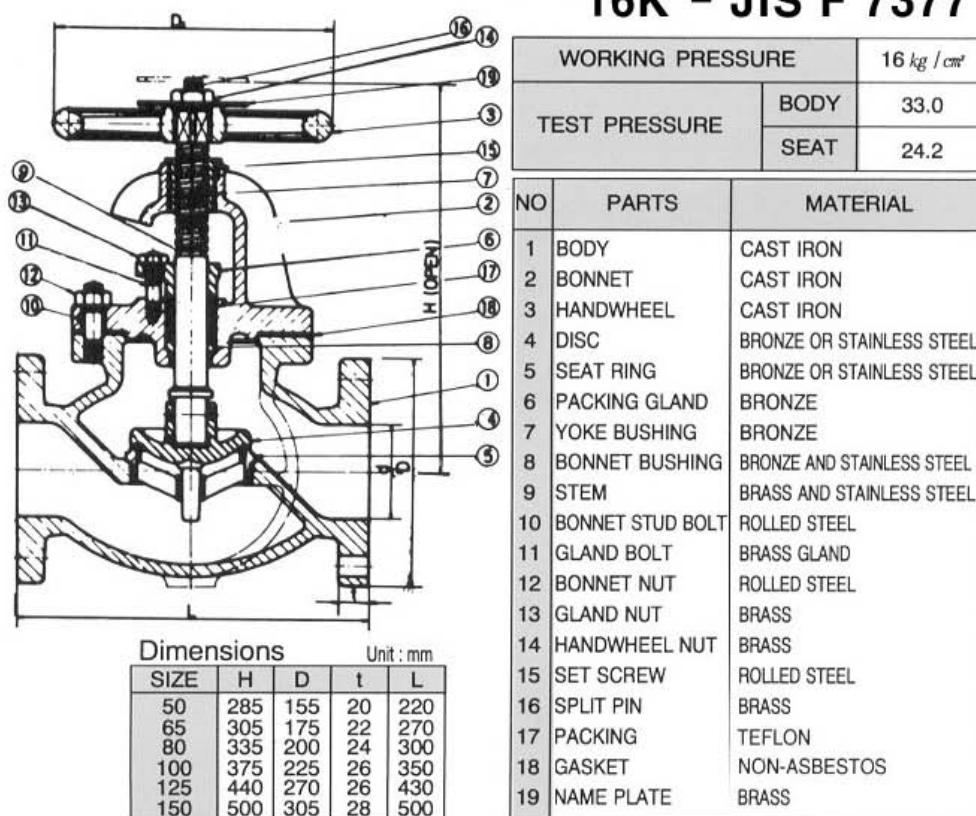
توجه: اتصال Body و Bonnet هم می تواند جوشی باشد و هم پیچی.

شکل های ۱۵ و ۱۶ و ۱۷ به ترتیب قسمت های مختلف یک Gate Valve و Globe Valve و

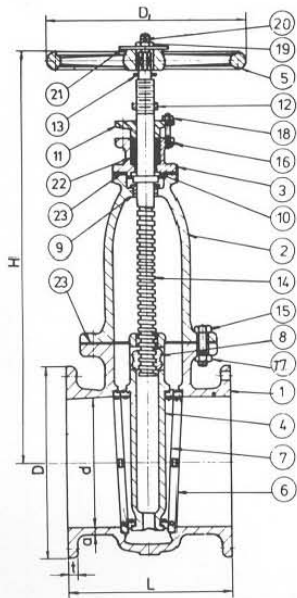
Angle Valve را مشخص کرده اند.

Cast Iron Screw-Down Globe Valves

16K - JIS F 7377



شکل ۱۵



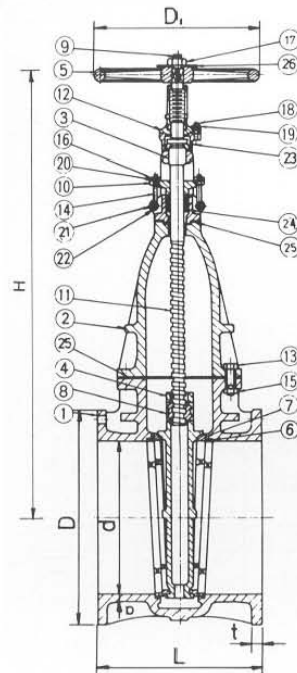
Cast Steel 10K Gate Valve (JIS F 7366)

WORKING PRESSURE		10 kg/cm ²
TEST PRESSURE	BODY	21
	SEAT	15.4

Dimensions Unit : mm

SIZE	H	D	d	D ₁	t	L
50	300	155	50	140	16	200
65	350	175	65	160	18	220
80	400	185	80	180	18	230
100	450	210	100	200	18	250
125	520	250	125	224	20	270
150	580	280	150	250	22	290
200	700	330	200	315	22	310
250	840	400	250	400	24	340
300	960	445	300	450	24	380
350	1050	490	335	500	26	420
400	1150	560	380	650	28	480

NO	PARTS	MATERIAL
1	BODY	CAST STEEL
2	BONNET	CAST STEEL
3	STUFFING BOX	CAST STEEL
4	DISC	CAST STEEL
5	HAND WHEEL	CAST IRON
6	BODY SEAT RING	BRONZE OR STAINLESS STEEL
7	DISC SEAT RING	BRONZE OR STAINLESS STEEL
8	SCREWED BUSH	BRONZE
9	GUIDE BUSH	BRONZE
10	GUIDE BUSH	BRONZE
11	PACKING GLAND	BRONZE
12	INDICATER	BRONZE
13	INDICATOR PLATE	BRONZE
14	STEM	BRASS OR STAINLESS
15	BOLT	ROLLED STEEL
16	BOLT	BRASS
17	NUT	ROLLED STEEL
18	NUT	BRASS
19	NUT	BRASS
20	SPLIT PIN	BRASS
21	NAME PLATE	BRASS
22	PACKING	TEFLON
23	GASKET	NON ASBESTOS



Hull Gate Valve (10K JIS F 7360)

WORKING PRESSURE		10 kg / cm ²
TEST PRESSURE	BODY	5
	SEAT	2.5

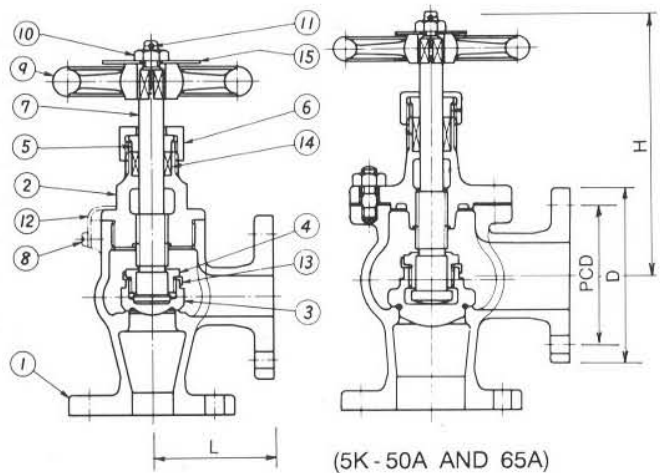
Dimensions Unit : mm

SIZE	H	D	d	D ₁	t	L
450	1300	620	430	450	30	450
500	1420	675	480	500	30	500
550	1550	745	530	500	32	550
600	1650	795	580	500	32	600
650	1750	845	630	560	34	650
700	1850	905	680	560	34	700
750	1950	970	730	630	36	750
800	2050	1020	780	630	36	800

NO	PARTS	MATERIAL
1	BODY	CAST STEEL
2	BONNET	CAST STEEL
3	GUIDE BUSH	CAST STEEL
4	DISC	CAST STEEL
5	HAND WHEEL	CAST IRON
6	BODY SEAT RING	BRONZE OR STAINL STEEL
7	DISC SEAT RING	BRONZE OR STAINL STEEL
8	SCREW BUSH	BRONZE
9	SPLIT PIN	BRASS
10	PACKING GLAND	BRONZE
11	STEM	BRASS OR STAINLESS STEEL
12	COP FOR YOKE	CAST STEEL
13	BOLT	ROLLED STEEL
14	SWING BOLT	STAINLESS STEEL
15	NUT	ROLLED STEEL
16	NUT	BRASS
17	NUT	BRASS
18	STUD BOLT	ROLLED STEEL
19	NUT	ROLLED STEEL
20	WASHER	BRASS
21	PIN	BRASS
22	PIN	BRASS
23	GREASE NIPPLE	
24	PACKING	TEFLON
25	GASKET	NON-ASBESTOS
26	NAME PLATE	BRASS

شکل ۱۶

Marine Bronze Angle Valves



5K-JIS F 7302
16K-JIS F 7304

Test Pressure (kgf/cm²)

RATING	5K	16K
SHEEL HYD' TEST	10.5	33
SEAT HYD' TEST	7.7	24.2

NO	COMPONENT	MATERIAL
1	Body	Bronze
2	Bonnet	Bronze / Brass
3	Disc	Bronze / Brass
4	Valve disc nut	Brass
5	Packing gland	Brass
6	Gland nut	Brass
7	Stem	Brass
8	Set Screw	Brass
9	Handwheel	Cast Iron
10	Hexagon nut	Brass
11	Split pin	Brass
12	Lock plate	Brass
13	Disc lock washer	Brass
14	Packing	Teflon
15	Name plate	Copper, SUS 304

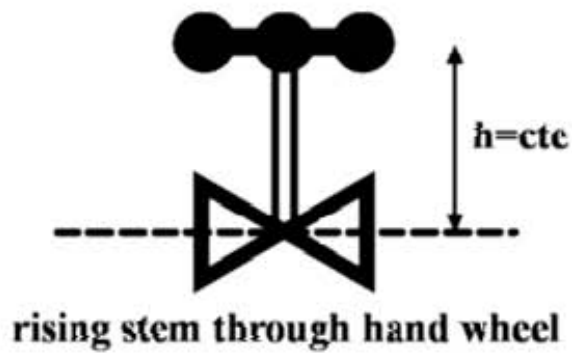
DIMENSIONS Unit : mm

RATING	SIZE	FACE TO FACE	FLANGE			HEIGHT	HANDLE DIA	WEIGHT (kg)
			DIA	PCD	BOLT HOLE			
5K (F7302)	15	50	80	60	4-12	120	80	1.98
	20	60	85	65	4-12	130	100	2.73
	25	65	95	75	4-12	145	125	3.44
	32	80	115	90	4-15	150	125	4.77
	40	85	120	95	4-15	165	140	5.99
	50	100	130	105	4-15	200	140	10.10
16K (F7304)	65	115	155	130	4-15	220	160	15.60
	15	70	95	70	4-15	120	80	2.73
	20	75	100	75	4-15	130	100	3.65
	25	85	125	90	4-19	145	125	5.16
	32	95	135	100	4-19	150	125	6.72
40	100	140	105	4-19	165	140	8.13	

شکل ۱۷

روش تمایز یک شیر **Globe** و یک شیر **Gate**:

- ۱- در **Globe Valve** ها همیشه یک قوس در پایین **Body** وجود دارد.
- ۲- روی بدنه **Globe Valve** ها همواره جهت جریان را مشخص کرده اند که می تواند به صورت یک فلش باشد.
- ۳- اگر هندویل شیر نوع **Gate** را بچرخانیم ارتفاع هندویل ثابت است و فقط **Stem** بالا و پایین می رود، اما در شیر نوع **Globe** هندویل هم با **Stem** حرکت می کند. شکل شماره ۱۷-۱



شکل ۱۷-۱

Check Valves: این نوع شیرها Hand wheel ندارند و به سه خانواده اصلی تقسیم می شوند:

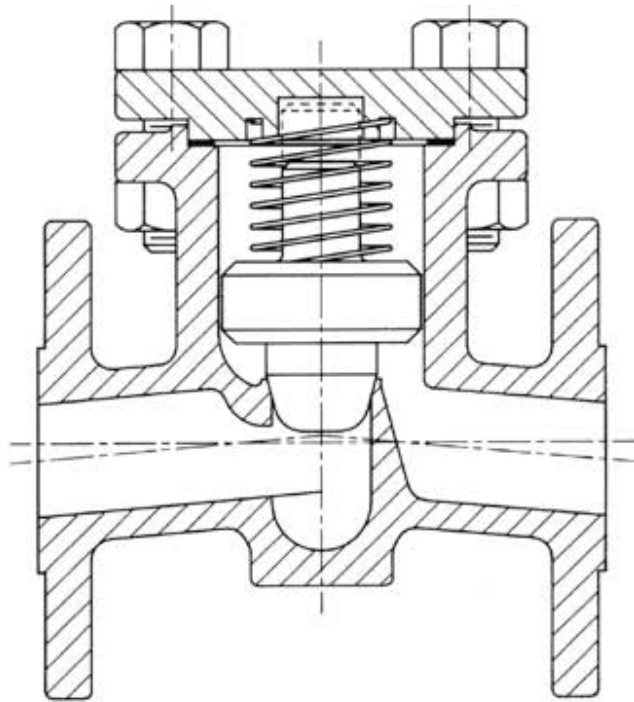
Check Valves { *Lift (Ball, Piston, ...)*
Swing
Dual Plate

شکل شماره ۱۸ و ۱۹ دو نوع از Check Valve های نوع lift را نشان می دهند، که شکل ۱۹ یک

نوع Check Valve پیستونی است.

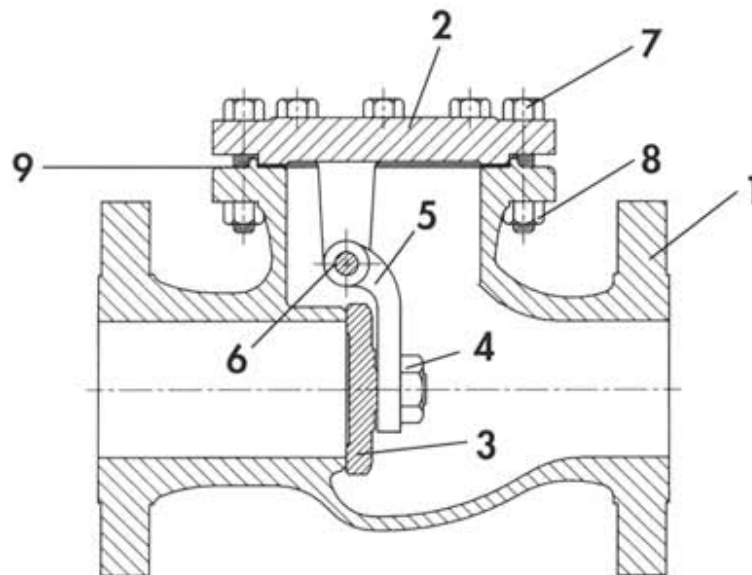


شکل ۱۸ ←

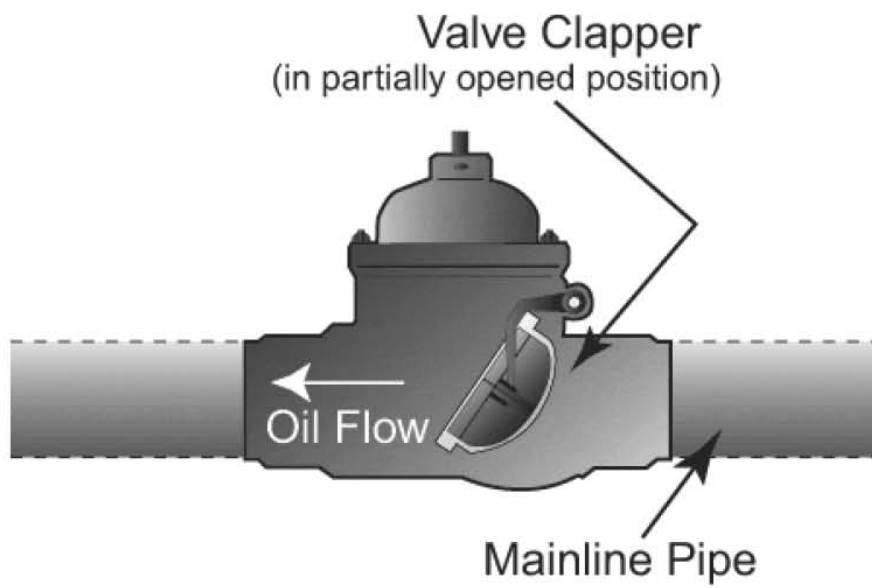


شکل ۱۹

شکل شماره ۲۰ و ۲۱ نمایش دهنده یک Check Valve از نوع Swing می باشند.



شکل ۲۰

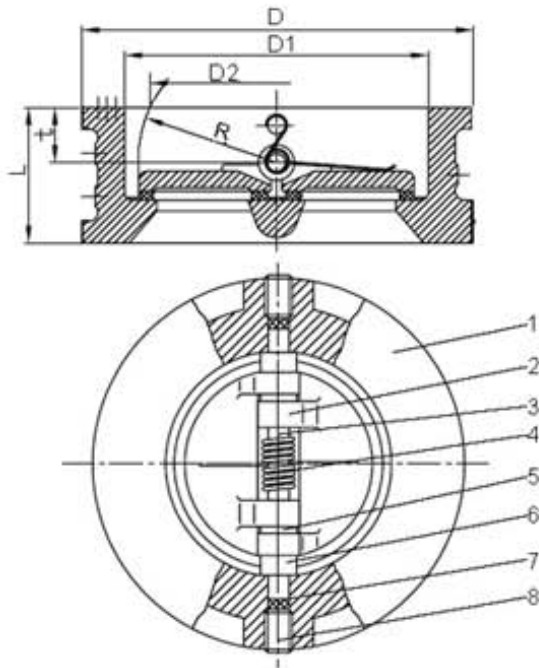


شکل ۲۱

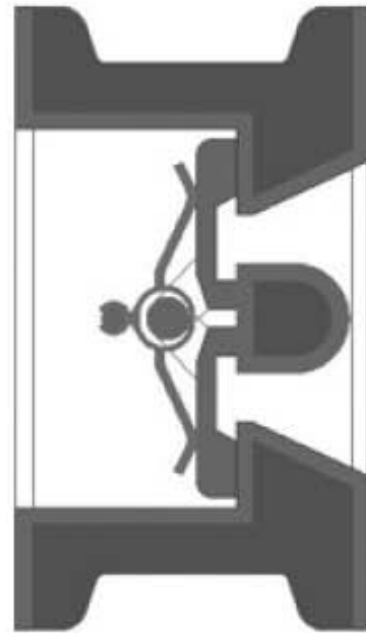
شکل های شماره ۲۲ و ۲۳ و ۲۴ نمایش دهنده Check Valve نوع Dual plate می باشند.



شکل ۲۲



شکل ۲۴



شکل ۲۳

- از Check Valve های نوع lift برای سایزهای زیر ۲" استفاده می شود.
- از Check Valve های نوع Swing در دو مکان استفاده می شود:
 - ۱- در plant های پتروشیمی در رنج سایزهای ۲۴" ~ ۲"
 - ۲- در plant های پالایشگاه در رنج سایزهای ۱۲" ~ ۲"
- از Check Valve های نوع Dual plate بسیار با کیفیت و گران قیمت هستند و از این نوع Check Valve نیز در دو مکان استفاده می شود.
 - ۱- در plant های پتروشیمی در رنج سایزهای ۲۶" به بالا

۲- در plant های پالایشگاه در رنج سایز های ۱۴" به بالا

نکته: در صورتیکه جریان به صورت افقی باشد یا در اصطلاح **Horizontal run** داشته باشیم از

check valve های نوع **Ball** استفاده می شود. در این نوع **check valve** ها با توجه به شکل ۱۹

فقط به جای پیستون یک گوی فلزی قرار دارد که با برقراری جریان، گوی از سر جای خود بلند

شده و با افت جریان گوی به سر جای خود باز می گردد و مانع بازگشت جریان به عقب می شود.

اما اگر جریان به صورت عمودی باشد (**vertical Run**) داشتیم باید این نوع شیر **Spring**

Loaded شود، یعنی از یک فنر در پشت گوی نیز استفاده می شود تا سر جایش لق نخورد.

نکته: با توجه به شکل های ۲۰ و ۲۱، در سایزهای بالا شیرهای نوع **Swing**، به علت سنگینی

دیسک آن ها، هنگام بسته شدن با توجه به وزن زیاد، موجب تولید پدیده ضربه قوچ می شود و

بنابراین این نوع شیرها از کیفیت زیادی برخوردار نیستند.

مرجع استاندارد که **Dual plate check valve** ها را پوشش می دهد: **API ۵۹۴** می باشد.

این نوع **check valve** ها ضربه قوچ کمتری دارند.

Seat: نشیمن گاهی است که **wedge** در آن می نشیند.

Trim: عبارت است از قسمت های متحرک و در تماس با جریان به علاوه **Seat**.

نکته: جنس **trim** از جنس خود **Body** می باشد.

شیر سازهای خوب در ایران:

تهران سوفا - گسترش شیر سازی - پارس پنگان (Ball Valve)

نکته: اگر روتینگ پایپینگ طوری باشد که نتوان آن را افقی کرد، جهت **Regulating** می توان از

Angle Valve استفاده کرد، که خود نوعی از شیرهای **Globe** می باشد.

نکته: اگر سایز شیر بزرگ باشد و همچنین **rating** هم بالا باشد جهت تسریع کار و راحتی باز و

بسته کردن، برای شیر جعبه دنده یا (**Gear Box**) قرار می دهند.

مثال $Gate Valve \begin{cases} 150\# \\ 300\# \end{cases} \rightarrow Gear Box \uparrow 3''$

استانداردی که شیرهای پروانه ای را پوشش می دهد **API 609** می باشد. این نوع شیرها در

سیستم های **Utility** کاربرد بسیار دارند. (ماکزیمم ریتینگ برای آنها **600#** است و ماکزیمم

ریتینگ طراحی برای آنها **300#** است). در سایزهای بزرگ می توان از آنها استفاده کرد و هم می

توانند کار **On/Off** را انجام دهند و هم کار **Regulating** را انجام دهند.

Positioner/Indicator: در بیرون یک شیر پروانه ای نصب می شود و میزان انحراف تیغه را

در درون شیر نمایش می دهد.

نکته: درون شیرهای پروانه ای را می توان با توجه به خوردگی سرویس (مثلاً آب دریا) پوشش

دار کرد.

Wafer logged: نوعی شیر است که به ترتیب میان یک فلنج، **Gasket** و فلنج قرار می

گیرد. بدنه خود شیر به تعداد سوراخ های فلنج ها سوراخ کاری شده است و یک **Stud bolt** بلند

سوراخ فلنج ها و شیر عبور می کند.

Wafer: همان **Wafer logged** است اما یا تعداد سوراخ هایش کمتر از **Wafer logged** است و یا

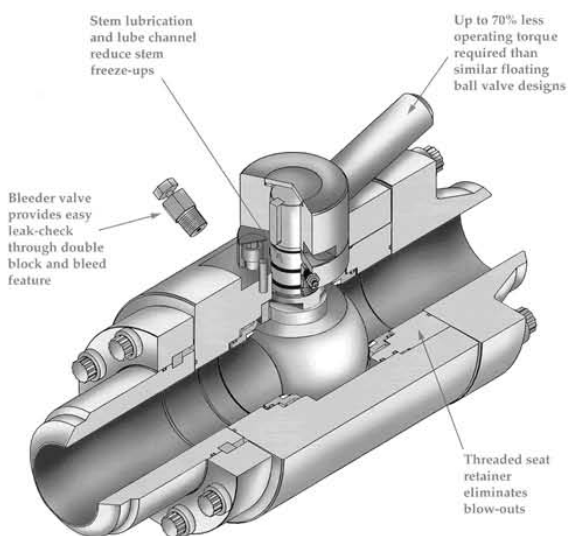
اینکه اصلاً سوراخ ندارد و بین دو شیر محکم چفت شده است.

Fire Safe: شیر را آتش می زنند و پس از آتش گرفتن میزان کارایی شیر را در دوباره اندازه

گیری می کنند. این کار بیشتر در شیرهای بکار رفته در خطوط لوله کاربرد دارد.

نکته: **Ball Valve** ها معمولاً **Seat** ها از جنس تفلون هستند. شکل های شماره ۲۵ و ۲۶ و ۲۷

نمایشگر شیرهای **Ball valve** می باشند.



شکل شماره ۲۶



شکل شماره ۲۵



شکل ۲۷

Side Entry Ball Valve: فلنج های از کنار شیر باز می شوند و توپی شیر جا می خورد.

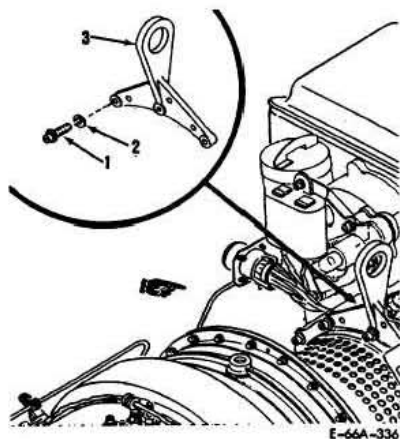
Top Entry Ball Valve: فلنج شیر از بالا باز می شود و سپس توپی شیر جا می خورد.

توجه: هنگامی که شیرآلات و یا اقلام حساس ساخته می شود جهت جلوگیری از ورود آب باران و

گرد و خاک و همچنین جوندگان از یک درپوش که به آن **Night Cap** گویند استفاده می کنیم.

نکته: **Valve** های سنگین اغلب گیره هایی سوراخ دار جهت جابجایی دارند که به آنها **lifting lug**

گوییم. شکل ۲۸ و ۲۹



شکل ۲۸ ←



شکل ۲۹

pig: در خط لوله ها و به خصوص خط لوله های بین شهری به مرور زمان در جداره داخلی آنها جرم و یا موانعی ایجاد شود که باعث افت فشار می گردد، برای همین منظور از این وسیله استفاده می شود، به نحوی که pig را در ابتدای خط لوله و یا جایی که می خواهند جرم شویی شود می گذارند جریان سیال که می تواند گاز یا مایع باشد این وسیله را به سوی جلو هدایت می کند و جرم ها و موانع را از سر راه جریان بر می دارد و سپس از نقطه ای مشخص به بیرون پرتاب می

شود. شکل شماره ۳۰ نوعی pig است که در یک خط لوله به کار گرفته شده است و از لوله برشی

گرفته شده است تا pig درون آن دیده شود.



شکل ۳۰

شکل شماره ۳۱، نیز نشان دهنده نوعی pig است.



شکل ۳۱ ←

شکل شماره ۳۲، انواع pig های فومی را نشان می دهد که قابلیت انعطاف پذیری زیادی را دارند.



شکل ۳۲

شکل شماره ۳۳ نشان دهنده یک نوع pig است که برای حرکت درون لوله های حامل گاز طبیعی

استفاده می شده است.



شکل ۳۳ ←

شکل شماره ۳۴ صحنه خروج یک pig را از یک خط لوله حامل گاز نشان می دهد.



شکل ۳۴

New Construction Pig: پس از اتمام خط لوله جهت تمیز کاری اولیه یک نوع pig را توسط

فشار آب به داخل لوله می فرستند که به این عمل **New Construction Pig** گوئیم.

During Operation Pig: تمیز کردن توسط pig در طول عملیات را گویند.

نکته: شیرآلات خط لوله طبق استاندارد **API 6D** تحت پوشش قرار می گیرند و باید **Full**

Bore باشند یعنی هیچ نوع زائده ای نداشته باشند تا Pig درون آنها گیر نکند.

نکته: شیرآلات سر چاهی طبق استاندارد **API 6A** استاندارد می شوند.

نکته: برای عبور pig ها معمولاً به جای زانویی از **Bend** استفاده می کنیم.

Pressure Safety Valve: این نوع شیر با عمل تخلیه (Relief) عمل Safety را انجام می دهد

و روی لوله و تجهیزات نصب می شود. این نوع شیرها یک **Set Point** دارند که بر اساس فشار

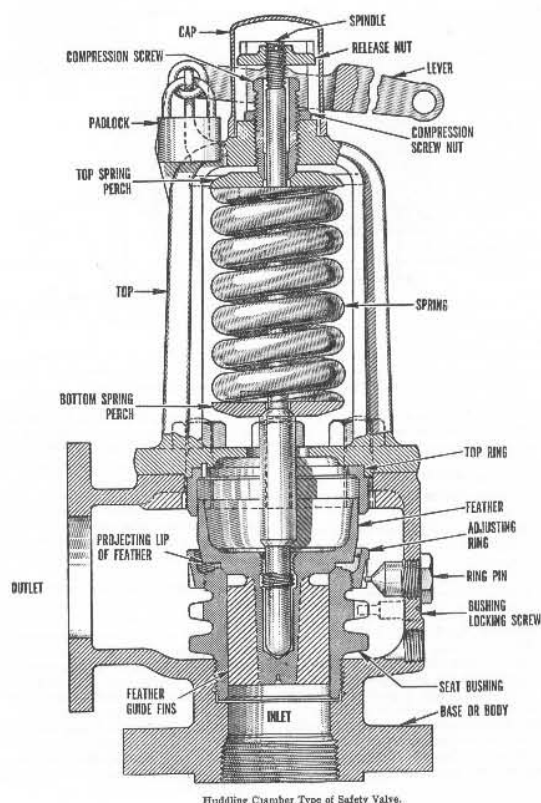
طراحی بخش **Safety** تعیین می شوند، تا فشار ورود به زیر فشار مازاد برسد.

در این نوع شیرها معمولاً سایز خروجی از سایز ورودی خیلی بیشتر است و در گاهی مواقع

مجبور به تغییر کلاس هستیم. حتی ممکن است به دلیل کاهش شدید دما و فشار، جنس خروجی

هم تغییر کند که معمولاً برای سرویس های گاز صادق است. شکل شماره ۳۵ نوعی **PSV** را نشان

می دهد.



Hudding Chamber Type of Safety Valve.

شکل ۳۵

توجه: در سرویس های گاز بدنه شیر را با بدترین جنس یا همان جنس ورودی آزمایش می کنند.

توجه: در مخازن حتماً باید شیرهای Vacuum وجود داشته باشد تا در صورت مکیدن یک پمپ،

فشار لازم تامین شود و تانک مچاله نشود.

نکته: مخزن کروی دو برابر یک مخزن استوانه ای معادل می تواند توانایی تحمل فشار را داشته

باشد.

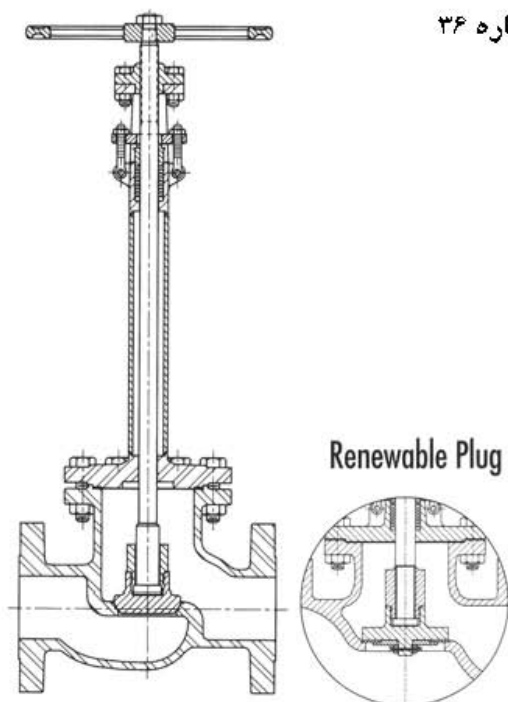
نکته: در PSV ها Inlet در راستای خود شیر است.

نکته: اینکه شیر به صورت دستی کنترل شود یا Actuator (موتور) داشته باشد را بخش Piping

تعیین می کند.

در Plant ها، خطوط آتش نشانی Under Ground یا زیر زمینی است و نوع شیر Extended

Stem است یعنی Stem آنها خیلی بلند است. شکل شماره ۳۶



شکل ۳۶ ←