



مرکز تحقیقات و تعلیمات حفاظت فنی و بهداشت کار

چک لیست بازرسی دوره ای ایمنی

لیفتراکها براساس ITSDF B56.1

(مشاوران حفاظت فنی و خدمات ایمنی)



جمهوری اسلامی ایران
وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی

مشخصات اولیه

شماره پرونده:

کارفرما:

شماره اموال:

تاریخ بازرسی قبلی:

محل بازرسی:

مشخصات جرتقیل

نوع لیفتراک و نام گذاری دقیق آن:

نوع کاربری: در زمینهای هموار در زمینهای غیر هموار

محیط کاری: در محیط بیرون در محیط داخلی

نوع سیستم رانش: برقی احتراق داخلی

نوع سوخت: بنزین گازوئیل گاز مایع الکتریکی N/A

جرم لیفت تراک وزن بدون باتری

kg

ابعاد تیغه حداکثر ارتفاع بالابری × × m³ زاویه انحراف دکل °

ظرفیت اسمی: ton بار کاری ایمن (ظرفیت مجاز): ton

لیست مستندات ارائه شده جهت بررسی و صحه گذاری

نام و نام خانوادگی مشاور:

شماره پروانه:

تاریخ و امضاء:



مرکز تحقیقات و تعلیمات حفاظت فنی و بهداشت کار

چک لیست بازرسی دوره ای ایمنی

لیفتراکها براساس ITSDF B56.1

(مشاوران حفاظت فنی و خدمات ایمنی)



جمهوری اسلامی ایران
وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی

ردیف	شماره بند	شرح مورد	نتیجه بازرسی
الزامات عمومی، دستورالعمل و علامتگذاری			
۱	4.2.2 6.2	آیا تغییرات و اصلاحات در طراحی و کاربری لیفتراکها با تایید کتبی سازنده و یا محاسبه، اجرا و تست توسط شخص ذی صلاح انجام شده همچنین همراه با تغییرات در دفترچه های تعمیر و نگهداری و کاربری لیفتراک پیش بینی های مربوط انجام شده و در پلاک مشخصات تغییرات اعمال شده است؟	N/A خیر بلی
۲	4.2.3	آیا لیفتراک دارای تجهیزات اتصالی اطلاعاتی شامل شناسایی تجهیزات اتصالی، وزن آنها همراه با لیفتراک و ظرفیت معادل همراه با تجهیزات اتصالی می باشد؟	N/A خیر بلی
۳	4.2.4	آیا پلاک اطلاعات و هشدارها و دستورالعملهای درجای مناسب و خوانا می باشند؟	خیر بلی
۴	4.11	آیا در فضاهای کاری برای لیفتراک های با موتور احتراق داخلی پیش بینی، اجرا و تاییدیه میزان مناسب تهویه هوای تازه و صداهای ناشی از آنها شده است؟ (بر اساس استاندارد Z-1-1910.1 CFR 29)	N/A خیر بلی
۵	7.2.1,2	آیا لیفتراک دارای دفترچه های تعمیر و نگهداری و کاربری لیفتراک با کاربری اختصاصی و اطلاعات درباره انواع مختلف استفاده نادرست از لیفتراک و توصیه هایی مرتبط در حادثه واژگونی و شرایط مشابه و یا اطلاعات مخصوص موتوراحتراق داخلی می باشد؟	خیر بلی
۶	6.2 7.2	آیا لیفتراک تحت برنامه تعمیرنگهداری پیشگیرانه، روغن کاری و بازرسی برنامه ریزی شده توسط فرد مجوز دار و آموزش دیده تایید شده توسط شخص ذی صلاح و بصورت مناسبی نگهداری می شود؟	خیر بلی
۷	6.2.7 6.2.11 6.2.15	آیا ترمزها، مکانیزم فرمان و کنترل، وسایل هشدار، محدودکننده ها و نشان دهنده ها، چراغها، سیستم انتقال قدرت، گارد و محافظ ها مکانیزم بالابری و شیب دهی بار، تجهیزات اتصالی و اتصال ایمنشان، شاسی، سیستم هیدرولیک و سوخت رسانی، چنگکها و متعلقات آن، باتریها و سیستم الکتریکی، رعایت نظافت در شناسایی قطعات شل شده و آسیب دیده ضرورت دارد، مطابق برنامه تعمیر و نگهداری بازدید و نگهداری می شوند؟	خیر بلی
۸	6.2.8	آیا ظرفیت هر یک از چنگکها حداقل نصف ظرفیت نامی لیفتراک و مهر شده روی هر یک بصورت واضح می باشد؟ (بطورمثال ۶۰۰*۲۰۰۰ بمعنی ۲۰۰۰ کیلوگرم بار در فاصله ۶۰۰ میلیمتری از پشت بند چنگک است؟)	N/A خیر بلی
۹	7.5	آیا پلاک اطلاعات و علامت گذاریها با دوام، خوانا، مقاوم در برابر خوردگی و حاوی اطلاعات در مورد مدل، شماره سریال، وزن، ظرفیت نامی، جدول باربرداری، قطعات اتصالی به شاسی متصل می باشد؟	خیر بلی
۱۰	7.5.6 7.5.7	آیا پلاک لیفتراک های برقی شامل وزن بدون باتری، حداقل و حداکثر وزن باتری $\pm 5\%$ ، ولتاژ، شدت جریان در ساعت، پلاک باتری و اطلاعات حاوی سطح خطر اشتعال زاپی محل کارکرد می باشد؟	N/A خیر بلی
۱۱	7.5.8	آیا پلاک باتریها شامل نام سازنده، مدل، اطلاعات حاوی سطح خطر اشتعال زاپی محل کارکرد، ولتاژ نامی، و ظرفیت آمپر ساعت می باشد؟	N/A خیر بلی
۱۲	7.5.9	آیا تجهیزات اتصالی (بجز چنگک) دارای پلاک با دوام، خوانا، مقاوم در برابر خوردگی و حاوی اطلاعات در مورد مدل، شماره سریال، وزن، ظرفیت نامی، دستورالعمل و حداکثر فشار هیدرولیک می باشد؟	N/A خیر بلی
۱۳	7.18 Table 15	آیا علامتگذاری اهرم های کنترلی بادوام، واضح بر روی و یا نزدیک اهرم ها با چینش پیشنهادی مطابق جدول ۱۵ استاندارد ITSDF-B56.1 می باشد و تمامی کنترلرهای لیفتراک عملکرد طراحی شده را دارا می باشند؟	خیر بلی
۱۴	ISIRI-12006-2 14-1,2	سازنده باید دستورالعملهای کاری مربوط به محدودیت ها و نشانگرها را به عنوان بخشی از دفترچه راهنما همراه با هر وسیله محدودکننده ارایه دهد و درضمن پیش از اجازه دادن به کاربر، میزان آگاهی کامل ایشان از عملکردها و دستورالعملها باید توسط شخص ذیصلاح بررسی شود.	N/A خیر بلی
۱۵	ISIRI-12006-1 4-1-1	آیا کارکرد محدودکننده ها و نشانگرها بر اساس شرایط محیطی مانند یخ زدگی، رطوبت، چگالش و ظرفیت اسمی و مشخصات جرثقیل و سازگاری الکترو مغناطیسی تعیین شده است؟	N/A خیر بلی
۱۶	ISIRI-12006-1 4-1-6	محدودکننده ها و نشان دهنده ها و ... باید تحمل بارهای ضربه ای و ارتعاشات انتقال یافته را داشته باشند. (در صورت عملکرد محدودکننده ها باید تمامی فرامین لغو شود.)	N/A خیر بلی



مرکز تحقیقات و تعلیمات حفاظت فنی و بهداشت کار

چک لیست بازرسی دوره ای ایمنی

لیفتراکها براساس ITSDF B56.1

(مشاوران حفاظت فنی و خدمات ایمنی)



جمهوری اسلامی ایران
وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی

ردیف	شماره بند	شرح مورد	نتیجه بازرسی
الزامات عمومی، دستورالعمل و علامتگذاری			
۱۷	4.4	آیا استحکام استاتیکی و دینامیکی لیفتراک با عدم تغییر در چنگک، تایرها (لاستیک های سالم) ، مشخصات و شیب زمین، وزن باتریها، تجهیزات اتصالی، بدنه، نوع و مرکز جرم بار، سرعت باربرداری و جابه جایی، قوانین ترافیکی در کارگاه، سطح تخصص و تجربه راننده و دچار مخاطره نشده است؟	N/A خیر بلی
۱۸	4.5.1.1,3 7.29	آیا لیفتراکهای با بالابری زیاد و اپراتور سواره حفاظت بالاسری با منافذ حفاظ دارای ضلع کوچکتر حداقل ۱۵۰ mm می باشند؟ (شخص ذی صلاح می تواند برای شرایط ویژه باربرداری یک حفاظ بالاسری با مقاومت بالاتر و یا بازشوهای کوچک تر را پیشنهاد و تایید کند.)	N/A خیر بلی
۱۹	4.5.2 7.28	آیا پشتبند چنگک بار بصورت عمودی به چنگک متصل شده است که از افتادن بار به سمت دکل در هنگام حداکثر کج شدگی دکل به سمت عقب جلوگیری کند؟ (پشتبند باید دارای منافذی باشد تا جلوی دید اپراتور را نگیرد. توصیه می شود ضلع کوچکتر این منافذ از ۱۵۰ mm تجاوز نکند.)	N/A خیر بلی
۲۰	4.5.1.4 5.2.18 7.28.1	آیا همه شرایط زیر برای عدم نصب حفاظ بالاسری لیفتراک رعایت شده است؟ - ارتفاع بالابری از ۱۸۲۵ mm تجاوز نکند. - اگر بار در چند ردیف باشد، ارتفاع از زیر بالاترین ردیف بار تا زمین از ۱۸۲۵ mm و از بالای آن از ۳۰۵۰ mm بیش تر نشود. - فقط بارهای پایدار (به هم قفل شده به شکل واحد یا محدود شده) جابه جا شوند. - محافظت در برابر سقوط اشیاء از مناطق کناری روی هم قرار گرفته شده و یا ارتفاع بالاتر وجود دارد.	N/A خیر بلی
۲۱	7.29,30	آیا حفاظهای پیش بینی شده و یا اصلاح شده مقاومت کافی در برابر ضربه ناشی از برخورد بار را دارد، در صورت اصلاح و یا ترمیم یا تایید کتبی سازنده و یا محاسبه، اجرا و تست توسط شخص ذی صلاح انجام شده است؟	N/A خیر بلی
۲۲	7.31	آیا حفاظ و گل گیر چرخ ها جهت ممانعت از پرتاب سنگ ریزه و ... بطرف اپراتور پیش بینی شده است؟	N/A خیر بلی
۲۳	7.32	آیا اپراتور در جایگاه کاری عادی در برابر قطعات متحرک محافظت شده است؟	N/A خیر بلی
موارد خودرویی			
۲۴	4.6 6.2.10	آیا سیستم سوخت رسانی بدون نشت و مطابق توصیه های سازنده می باشد؟ (منبع سوخت و سوخت گیری و موارد مربوط به شارژ باتریها مطابق با استاندارد ۳۰ & ۵۰۵ ANSI/NFPA می باشد.)	N/A خیر بلی
۲۵	5.3	آیا قوانین ترافیکی، تابلوهای هشدار سرعت و جهت حرکت و رعایت فاصله مناسب و کنترل کامل لیفتراک در تمام مدت، خط کشی های برای افراد پیاده و وسایل نقلیه اضطراری مانند آمبولانس و آتشنشانی در سمت راست و تابلو های هشدار در تقاطع ها و سرعت گیرها و دور زدن با حداقل سرعت و عبور از پلها و داک پلیت ها با حداقل سرعت و پس از اطمینان از ایمن بودن آن و ... وجود دارد؟	خیر بلی
۲۶	7.25.7	آیا برای جداسازی هر یک از گیره های تحمل کننده بار تجهیزات اتصالی نیاز به دو حرکت جداگانه دارند؟	N/A خیر بلی
۲۷	7.25	آیا مکانیزم کج کردن دکل نرم و متناسب و تحت کنترل عمل می کنند؟ دکل و پینهای اتصالی بازرسی چشمی شوند؟	N/A خیر بلی
۲۸	7.35	آیا در صورتی که محل اپراتوری در ارتفاع بیش از ۳۰۰ میلیمتر باشد برای دسترسی تماس سه نقطه ای (دستگیره) پیش بینی شده است و در ضمن برای ارتفاع محل اپراتوری بیش از ۵۵۰ میلیمتر باید پله هایی (مطابق جدول ۱۷) پیش بینی و کلیه سطوح باید مقاومت به لغزش (شامل کف سکو، کابین و پدالها) باشند و برای مسیرهای تردد با ارتفاع بیش از ۲۰۰۰ میلیمتر نرده محافظ با ارتفاع ۹۱۵ تا ۱۰۶۵ میلیمتر با میله میانی و پاخور ۱۰۰ میلیمتری پیش بینی شود؟ (نرده محافظ باید توانایی تحمل نیروی ۸۹۰ نیوتن بصورت افقی و در ضعیفترین محل خود را با انعطاف پذیری حداکثر ۸۰ میلیمتر داشته باشد.)	N/A خیر بلی
۲۹	7.38	آیا تمامی درپوشهای باز شونده با ویژگی ضد فشار بودن مانند درب رادیاتور عملکرد مناسب دارند؟	N/A خیر بلی
۳۰	7.17.1	آیا ترمز پارک قابلیت حفظ حالت استاتیکی در حداکثر شیبی که لیفتراک می تواند با بار نامی بالا رود را دارد؟	خیر بلی
۳۱	7.17.2	آیا ترمز پارک در هر شرایطی از کارافتادن منبع انرژی و یا نشت، حالت خود را حفظ کند؟ (تاییدیه سازنده و یا انجام تست)	خیر بلی
۳۲	7.17.3	آیا سیستم ترمز پارک بصورت دستی و یا پایی با هشدار در نزدیکی آن فعال می شود و یا بصورت اتوماتیک در صورت خروج اپراتور از جایگاه کاریش فعال می شود؟	خیر بلی



مرکز تحقیقات و تعلیمات حفاظت فنی و بهداشت کار

چک لیست بازرسی دوره ای ایمنی

لیفتراکها براساس ITSDF B56.1

(مشاوران حفاظت فنی و خدمات ایمنی)



جمهوری اسلامی ایران
وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی

نتیجه بازرسی			شرح مورد	شماره بند	ردیف
الزامات چنگک و متعلقات اتصالی					
N/A	خیر	بلی	آیا هیچگونه شکست، آسیب دیدگی و تغییر شکل مخصوصا در پاشنه و جوشهای اتصال دهنده و قفل های اتصالی چنگک وجود ندارد؟ (بازرسی چشمی دقیق و ریزبینانه از سطوح تیغه) تنها سازنده و یا کسی با قابلیت مشابه می تواند تعمیر چنگک را انجام دهد هرگونه تغییرات حرارتی روی چنگک مانند جوشکاری نیازمند عملیات حرارتی مخصوص جهت از بین بردن تنشهای نهان ایجاد شده و تحت تست ۳ برابر ظرفیت تیغه به مدت ۳۰ ثانیه در دو مرحله قرار گیرد؟	6.2.8.1a,e 6.2.8.2b 7.27.3	۳۳
N/A	خیر	بلی	آیا سطح بالایی تیغه و سطح جلوی پشت بند چنگک مستقیم با تیرانس حداکثر ۰.۵٪ می باشد؟	6.2.8.1b	۳۴
N/A	خیر	بلی	آیا زاویه بین سطح بالایی تیغه و سطح جلوی پشت بند چنگک بیش از ۳ درجه از مقدار طراحی بازشودگی ندارد؟	6.2.8.1c	۳۵
N/A	خیر	بلی	آیا ارتفاع نوک تیغه ها از زمین حداکثر ۳٪ طول تیغه با هم تفاوت دارند؟	6.2.8.1d	۳۶
N/A	خیر	بلی	آیا فرسودگی در تیغه و پشت بند چنگک حداکثر ۱۰ درصد و فرسودگی، تغییر شکل یا ترک در قلابهای چنگک دیده نمی شود؟	6.2.8.1f	۳۷
N/A	خیر	بلی	آیا اتصالات اضافه شونده به چنگک دارای پلاک ظرفیت اختصاصی و مشخصات چنگک قابل اتصال بصورت واضح می باشد؟ (مثال: ۸۰۰*۱۸۰*۶۰۰*۲۰۰۰ بمعنی ۲۰۰۰ کیلوگرم بار در فاصله ۶۰۰ میلیمتری از چنگک با ابعاد ۸۰ در ۱۸۰ و طول حداقل ۸۰۰ میلیمتر استفاده شود). حداکثر فاصله آزاد بین چنگک و اتصالات اضافه شونده به چنگک نباید از ۱۲ میلیمتر تجاوز کند.	7.39	۳۸
تجهیزات کنترلی و برقی و محدودکننده ها					
N/A	خیر	بلی	آیا تمهیداتی جهت ممانعت از حرکت تجهیزات مکانیکی مانند مکانیزم بالابری و مکانیزم شیب دهی بار و غیره بیش از مقادیر طراحی پیش بینی شده است؟ (محدودکننده ها و نشان دهنده ها)	7.33	۳۹
	خیر	بلی	آیا لیفتراک مجهز به وسایل هشداردهنده مانند ناقوس، زنگ، سوت، بوق، چراغ گردان یا فلاش (توصیه و طراحی سازنده) شده است؟	4.15 7.34 4.10.2	۴۰
N/A	خیر	بلی	آیا محدودکننده ها و نشان دهنده ها تعبیه شده است؟ (برای جرثقیل های با ظرفیت ۳ تن و بیشتر الزامی بوده و برای بیش از یک تن و یا گشتاور واژگونی ۴۰۰۰ نیوتن متر توصیه می شود).	ISIRI- 12006-1 4-2-1	۴۱
N/A	خیر	بلی	آیا در صورت نیاز به جداسازی اجزا در حین آزمون بعد از آزمون، امکانات واریسی و یا تنظیم مجدد وسایل فراهم شده است؟	ISIRI- 12006-1 4-2-7	۴۲
N/A	خیر	بلی	آیا هشدارهای نشانگر و محدودکننده در صورت وجود از هم قابل تشخیص هستند؟	ISIRI- 12006-1 4-4-2	۴۳
N/A	خیر	بلی	آیا تمهیداتی برای بازرسی روزانه محدودکننده ها و نشان دهنده ها پیش بینی شده است؟ (در هنگام آزمون روزانه دقت الزامی نیست)	ISIRI- 12006-1 4-4-3	۴۴
N/A	خیر	بلی	آیا پس از فعال شدن محدودکننده امکان حرکت در جهت مخالف تا یک وضعیت ایمن وجود دارد؟	ISIRI- 12006-1 4-5-1-3	۴۵
N/A	خیر	بلی	آیا تمامی حرکات در جرثقیل بوسیله نیروی خارجی و یا توصیه سازنده دارای محدودیتهای حرکتی می باشد؟	ISIRI- 12006-1 4-5-2	۴۶
N/A	خیر	بلی	آیا اهرم های کنترلی رها شده توسط اپراتور بصورت اتوماتیک به حالت خنثی برمی گردند؟ اهرم های کنترلی باید شرایطی ایجاد کند تا لیفتراک بتواند با سرعت پیاده روی و یا کمتر از آن حرکت کند و شتاب ترمزی و سرعت گیری حداقل را داشته باشد. عملکرد زبانه فرمان و کلبه اهرم ها مطابق دستورالعمل تخصصی اپراتوری عملکرد داشته باشد.	7.23.1 7.23.3 5.3.25 7.23.5	۴۷



مرکز تحقیقات و تعلیمات حفاظت فنی و بهداشت کار

چک لیست بازرسی دوره ای ایمنی

لیفتراکها براساس ITSDF B56.1

(مشاوران حفاظت فنی و خدمات ایمنی)



جمهوری اسلامی ایران
وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی

ردیف	شماره بند	شرح مورد	نتیجه بازرسی
۴۸	7.24.6	آیا در صورتی که کنترلرها در بیش از یک محل قرار داشته باشند تمهیداتی جهت از کارکرد خارج کردن همه کنترلرها بجز کنترلرهای روی سکوی کاری بالارونده که انتخاب برای عملکرد شده است و در عین حال در هر لحظه تنها یکی از جایگاه های کنترلی عملکرد داشته باشند.	بلی خیر N/A
۴۹	7.25.9	آیا در زمان فرمان از جایگاه کاری در ارتفاع، تنها عملکرد در دسترس از روی زمین وسیله پایین آوردن جایگاه با سرعت حداکثر ۰.۶ متر بر ثانیه می باشد که در هر شرایطی حتی در صورت شرایط اضطراری عملکرد نامناسب سیستم هیدرولیک هم عملکرد خواهد داشت؟	بلی خیر N/A
۵۰	6.2.13	آیا باتریها، موتور الکتریکی، کنترلرها، وسایل محافظتی، اتصالات و هادی های الکتریکی برای عملکرد مناسب بازرسی می شوند و توجه ویژه به عایق بودن و جلوگیری از شوک الکتریکی شده است؟	بلی خیر N/A
۵۱	7.40.	آیا وسیله ای پیشبینی شده است تا در صورت واژگونی لیفتراک ، باتریها بیش از ۱۰۰ میلیمتر جابجا نشوند؟	بلی خیر N/A
سایر موارد و تست			
۵۲	6.2.11	آیا سیستم هیدرولیک نرم و متناسب عمل کرده ، بدون نشستی و بدون آسیب دیدگی اتصالات، سیلندر و پیستون مرتبط، شیرها و شلنگها می باشد؟	بلی خیر N/A
۵۳		آیا اتصالات زنجیر مناسب بوده و بدون فرسودگی و افزایش در طول می باشد و زنجیرها تحت کشش یکسان قرار دارند؟	بلی خیر N/A
۵۴	INSO 10064-1	کابین باید براحتی تمیز شود، سیم کشی برق بطور جداگانه از خطوط هیدرولیک اجرا شود و هر دو بطور موثر در برابر آسیب ها محافظت شوند.	بلی خیر N/A
۵۵	7.6-7.13	آیا تست های عملکردی ، ترمز ، اهرم ها و نشانگرها ، محدودکننده ها و نشستی با حرکت در تمام جهات با بار نامی و بررسی فاصله نگهداری شده بار برای تست نشستی سیستم هیدرولیک موفق بود؟ (تست استاتیکی ۲۰ دقیقه با ۱۰۰٪ بار نامی بدون افت محسوس در ارتفاع بار)	بلی خیر N/A
سکوی بالابرنده و سکوی بالابرنده جایگاه کاری			
۵۶	4.17 7.37.1 INSO 10064-1	سکوی بالابرنده افراد باید: ۱- سطح دارای مقاوم به لغزش باشد . (وزن برای یک نفر با تجهیزات شخصی اش ۱۲۰ کیلو گرم) ۲- حداقل مساحت ۴۵۰ میلیمتر در ۴۵۰ میلیمتر برای هر نفر باشد ۳- افراد در برابر تجهیزات متحرک محافظ شوند، ۴- تجهیزات کار در ارتفاع مانند نرده محافظ برای ارتفاع های بالابری بیش از ۱۲۰۰ میلیمتر با شرایط بند ۷.۳۵ پیش بینی شود. امکان نصب زنجیر در محل ورودی افراد با شرط آزمون و بدون میله میانی و پاخور (توصیه) قابل قبول است. ۵- ضریب ایمنی سکو ۳ برای تمامی مواد و اتصالات و .. رعایت شده و توسط شخص ذی صلاح طراحی، نظارت و تایید شود.	بلی خیر N/A
۵۷	4.17 7.37.3 INSO 10064-1	سکوی بالابرنده جایگاه کاری افراد باید: ۱- سکو باید دارای محافظ بالاسری مطابق ۷.۲۹ باشد. ۲- کف سکو نباید بیش از ۲۰۰ میلیمتر بالاتر از سطح رویی تیغه باشد. ۳- وسیله ای باید بصورت ایمن سکو را به چنگک و یا تجهیز بالابری متصل کند. ۴- ابعاد حداکثر سکو دوبرابر مرکز جرم در پلاک لیفتراک و عرض لیفتراک بعلاوه ۲۵۰ میلیمتر در هر طرف می تواند باشد. ۵- مجموع وزن سکو ، بار و افراد بر روی آن نباید از نصف ظرفیت در مرکز جرم گفته شده تجاوز کند. (وزن برای هر نفر با تجهیزات شخصی اش ۱۲۰ کیلو گرم و وزن حداقل سایر تجهیزات ۱۵۰ کیلوگرم)	بلی خیر N/A
۵۸	INSO 10064-1	آیا جایگاه کاری بدون نوسانات و لرزش و دارای عناصر تعدیل کننده ، ضدلغزش ، از مواد تاخیر دهنده آتش سوزی ، اتصالات بشکلی باشد که از لق شدن ناگهانی جلوگیری کند، تجهیزات نامرتب منتقل شوند، لبه ها حداقل با شعاع ۲ میلیمتر پخ زده شوند، مقاومت در برابر شوک الکتریکی شده باشد(مطابق بند ۶ از استاندارد ملی ۶۰۲۰۴-۳۲)	بلی خیر N/A
۵۹	7.37.3h	آیا سکو دارای پلاک مشخصه شامل ماکزیمم بار شامل وزن افراد و تجهیزات همراه ، وزن سکوی خالی و کمترین ظرفیت لیفتراک برای جابه جایی سکو، اطلاعات سازنده، شماره سریال می باشد؟	بلی خیر N/A